

Las locomotoras híbridas de vía estrecha de Stadler renovarán las flotas de RhB y MGBahn

Este pedido, valorado en 106 millones de euros, tiene por objeto sustituir los vehículos más antiguos y ajustar las capacidades de la flota a las necesidades operativas actuales.

El Ferrocarril Rético (RhB) y el Ferrocarril Matterhorn Gotthard (MGBahn) han firmado un contrato con Stadler para el suministro de once nuevas locomotoras híbridas de vía métrica. El acuerdo incluye ocho locomotoras para RhB y tres para MGBahn, y la producción tendrá lugar en las instalaciones de Stadler en Bussnang (Suiza).



Locomotoras de doble potencia para diversas condiciones operativas

El diseño híbrido permite a las locomotoras funcionar tanto

con electrificación aérea como con motores diésel, lo que proporciona flexibilidad para las tareas de mantenimiento y construcción en condiciones variadas. Esta capacidad resulta útil en zonas sin líneas aéreas o durante cortes de electricidad. Las locomotoras están construidas con una configuración de cuatro ejes, accionamientos individuales por eje y una velocidad máxima de 100 km/h (70 km/h en el caso de MGBahn).

El pedido de RhB incluye ocho locomotoras, cinco de las cuales sustituirán a vehículos de servicio más antiguos. Las tres restantes ampliarán la flota, situando más locomotoras a lo largo de la red para reducir los tiempos de respuesta en caso de interrupciones. El acceso rápido a los incidentes es esencial en las rutas de RhB, muchas de las cuales no son accesibles por carretera. Estas nuevas locomotoras están diseñadas para satisfacer los requisitos operativos que plantea el aumento de las actividades de mantenimiento y la reducción de las ventanas operativas.



Renovación de la flota de MGBahn

MGBahn integrará en sus operaciones tres nuevas locomotoras

híbridas, que sustituirán a la vetusta serie HGm 4/4. Los nuevos vehículos se emplearán en tareas de mantenimiento e intervención en infraestructuras. También desempeñarán un papel en las operaciones de invierno, en particular para la limpieza de nieve en el paso de Oberalp. Su uso durante todo el año incluye tareas de transporte para proyectos de reconstrucción y renovación.

Colaboración entre operadores de contadores-calibradores

Esta adquisición coincide con los pedidos de otros operadores asociados a RAILplus. Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB) ha encargado seis locomotoras, mientras que Transports de la région Morges-Bière-Cossonay (MBC) ha adquirido una unidad similar. Este enfoque coordinado permite compartir los costes de desarrollo entre múltiples operadores ferroviarios.

Fuente: railmarket.