

Lilium Jet: el taxi volador eléctrico

La startup alemana de taxi aéreo Lilium ha completado su primera fase de pruebas, con su prototipo eléctrico de cinco plazas y 36 rotores que alcanza velocidades de 100 km / h (62 mph). La compañía también ha completado su primera instalación de fabricación y ha contratado a un veterano ejecutivo aeroespacial para supervisar su programa de vuelo. Lilium dice que sigue “en camino” para lanzar operaciones de pasajeros en varios lugares del mundo para 2025.



Lo último que escuchamos de Lilium fue en mayo de este año, cuando su prototipo no piloto terminó su primer vuelo de prueba, básicamente despegando, flotando durante unos segundos y luego aterrizando. El nuevo video publicado muestra a la aeronave en transición de vuelo vertical a vuelo nivelado, que es una maniobra clave para los llamados aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL). Lilium calificó la

transición del despegue vertical al vuelo de avance como “uno de los mayores desafíos aeroespaciales”.

El jet de Lilium ciertamente se destaca entre la cosecha actual de nuevas empresas de “autos voladores”: tiene una cabina en forma de huevo encaramada en el tren de aterrizaje con un par de alas de rotor de inclinación paralelas. Las alas están equipadas con un total de 36 motores a reacción eléctricos que se inclinan hacia arriba para el despegue vertical y luego se mueven hacia adelante para el vuelo horizontal. No hay cola, timón, hélices o caja de cambios. La cabina tiene capacidad para cinco pasajeros.

Cuando esté completo, el Lilium Jet tendrá un alcance de 300 kilómetros (186 millas) y una velocidad máxima de 300 km / h (186 mph), dice la compañía. Lilium dice que esto lo pone por delante de sus competidores y le permite volar entre regiones en lugar de solo saltos cortos dentro de las ciudades.

El lanzamiento de las imágenes llegó cuando la compañía también celebró la finalización de su primera instalación de fabricación. El espacio de 3.000 metros cuadrados se encuentra en la sede de la compañía en Munich, y pronto se complementará con una segunda instalación más grande, que ya está en construcción en el mismo sitio. Combinados, apoyarán el objetivo de Lilium de producir cientos de aviones al año para cuando comiencen los servicios comerciales en 2025.

Lilium también anunció la contratación del veterano de Airbus Yves Yemsi como director de programas. Yemsi trabajó como jefe de calidad del programa para el exitoso avión Airbus A350.

Mientras tanto, la compañía está recaudando dinero en efectivo, y TechCrunch informó recientemente que la startup buscaba obtener \$400-500 millones. Es una cantidad asombrosa para una compañía de movilidad aérea urbana como Lilium, y superaría con creces los \$ 55 millones recaudados por Volocopter, una startup alemana de taxi aéreo.

Fuente: [theverge.](#)