

Lockheed Martin imagina una versión “no tripulada” de su cazabombardero F-35

Después de confirmar que el F-47, el avión de combate de 6a generación del programa NGAD de la Fuerza Aérea de Estados Unidos (Next Generation Air Dominance), iba a ser diseñado por Boeing, el presidente de EE.UU., Donald Trump, anunció que se estaba considerando el desarrollo de otro cazabombardero, llamado F-55.

Vamos a lanzar el F-55 y creo que, si conseguimos el precio correcto, tenemos que conseguir el precio correcto – será un bimotor y una actualización súper a nivel del F-35, dijo el jefe de la Casa Blanca en una visita oficial a Qatar.



El anuncio sorprendió a mucha gente, empezando por Frank Kendall, Secretario de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos durante el mandato del presidente Joe Biden. Una versión biak-motora del F-35 requeriría una casi finalización. Esta es una

opción que nunca se ha presentado y que nunca hemos considerado, que yo sepa, dijo a Breaking Defense. Por el momento, Lockheed Martin desarrolló la versión del Bloque 4 del F-35. Y dado que este último pretende añadir unas sesenta funcionalidades adicionales, asume un poder más potente. De ahí el programa “Engine Core Upgrade”, encargado por Pratt y Whitney para actualizar el motor F-135.

Queda por ver si esta modernización del F-135 será suficiente para el F-35, que James Taiclet, el CEO de Lockheed Martin, habló en una conferencia de prensa el 22 de abril. “Vamos a tomar el chasis del F-35 y convertirlo en un Ferrari”, dijo. El reto es alcanzar el 80% de la capacidad de sexta generación a mitad de precio. Y eso es algo que los ingenieros... no habrían aceptado si no hubieran pensado que había una manera de hacerlo. –

La idea es integrarse en las tecnologías F-35 desarrolladas por Lockheed Martin bajo el programa NGAD. Durante su conferencia, Sr. Taiclet se había negado a decir más. Sin embargo, uno de ellos podría ser la capacidad del F-35 para controlar futuros drones de combate tipo CCA, el grupo estadounidense que se comunicó sobre el tema en octubre de 2024.

Este F-35 corresponde al F-55 anunciado por el Sr. Trump? El CEO de Lockheed Martin se abstuvo de decir esto, mientras hablaba en la edición de 2025 de la Conferencia Anual de Decisiones Estratégicas de Bernstein el 29 de mayo. Por otra parte, proporcionó más detalles sobre las capacidades previstas para una posible versión futura del F-35. Así, detalló el Sr. Taiclet, este “F-35” podría recibir nuevos recubrimientos para aumentar su sigilo ante los sensores infrarrojos y los radares, y se habla de redibujar su célula de aire, especialmente en las entradas de aire y boletas de su motor.

Además, el CEO de Lockheed Martin dijo que el F-35 podría

tener “mejores capacidades de guerra electrónica” así como mayores características de combate en la red. Pero también planteó la posibilidad de “dibujar” este cazabombardillo, es decir, para asegurarse de que es remotamente o autónomo.

Podríamos hacer opcional al piloto de F-35 en un tiempo relativamente corto, gracias a gran parte del desarrollo que hemos hecho para licitaciones en los cazas de sexta generación, argumentado. Taiclet. De hecho, según él, algunas de estas novedades podrían estar listas “para un primer vuelo y una integración en el F-35 dentro de dos o tres años”. Pero la adición de todas estas nuevas capacidades sólo se puede lograr en etapas, dijo, “No se puede introducir demasiados equipos nuevos o demasiados nuevos software al mismo tiempo sin interrumpir el flujo de trabajo”, explicó.

Fuente: opex360.