

Los 10 aviones de combate más populares en servicio en todo el mundo.



Los aviones de combate gustan. El éxito de los medios de comunicación, como películas y videojuegos que los representan, refleja el amor del público por este tipo de avión.

Pero, ¿Cuál es el mejor avión de combate? Más concretamente, ¿Qué avión de combate prefieren pilotar los ejércitos de todo el mundo? Al fin y al cabo, el avión de combate de un país tiene que hacer algo más que lucir bien en la pantalla. Además de la velocidad y la maniobrabilidad, hay que tener en cuenta los costes de mantenimiento y la versatilidad.

1) Northrop F-5



El F-5 es uno de los aviones más antiguos de esta lista. A pesar de que su primer vuelo tuvo lugar en 1959, todavía hay 403 ejemplares en servicio activo. Curiosamente, muchos civiles están familiarizados con el F-5 por su papel como el ficticio MiG-28 en Top Gun. La Marina y el Cuerpo de Marines de EE.UU. siguen volando el F-5 como entrenador de adversarios. Sin embargo, países como Taiwán y Suiza siguen volando este avión ligero polivalente como caza de primera línea.

2) Chengdu J-7



El J-7 es una versión fabricada bajo licencia china del MiG-21 soviético. Mientras que el J-7 realizó su primer vuelo en 1966, el MiG-21 lo hizo 11 años antes. A pesar de su antigüedad, el J-7 sigue siendo muy popular, con 444 aviones en activo. Aunque lo pilota principalmente la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación de China, el J-7 es un popular avión de exportación bajo la designación F-7. Pakistán y Corea del Norte son dos de los mayores operadores del avión fuera de China.

3) Sukhoi Su-25



El Su-25 es la versión soviética del A-10; subsónico, bimotores y diseñado para apoyo aéreo cercano. Voló por primera vez en 1975 y 480 Su-25 siguen en servicio en flotas activas, incluidas las Fuerzas Aéreas rusas. De hecho, los Su-25 rusos se sometieron a un programa de modernización para mantenerlos al día en el siglo XXI. Fuera de Rusia, el Su-25 es utilizado principalmente por los antiguos Estados soviéticos. Esto ha dado lugar a que los aviones hayan servido en bandos opuestos de un mismo conflicto, incluida la guerra de Nagorno-Karabaj de 2020 entre Armenia y Azerbaiyán y la guerra ruso-ucraniana.

4) Eurofighter Typhoon



El Typhoon comenzó como una colaboración multinacional entre Italia, Francia, Alemania, España y el Reino Unido para diseñar un caza de superioridad aérea durante la Guerra Fría. Sin embargo, los desacuerdos y el colapso de la Unión Soviética retrasaron el primer vuelo del avión hasta 1994. Incluso entonces, el Typhoon no entró en servicio hasta 2003. Hay 522 Typhoon en servicio activo, incluidos los de todos los países que colaboraron originalmente, excepto Francia. También fue adoptado por Austria. El Typhoon también se ha exportado ampliamente a Oriente Medio y está en servicio en las fuerzas aéreas de Kuwait, Omán, Qatar y Arabia Saudí.

5) Lockheed Martin F-35



Al igual que el Eurofighter, el desarrollo del F-35 fue un esfuerzo de colaboración multinacional. Aunque fue financiado principalmente por Estados Unidos, la OTAN y otros países aliados contribuyeron al programa, como el Reino Unido, Australia, Canadá, Noruega y Dinamarca. En la actualidad hay 555 F-35 en servicio activo y otros más en camino, a medida que se van cumplimentando los pedidos existentes y se hacen otros nuevos. El F-35 realizó su primer vuelo en 2006 y consiguió sus primeras bajas en 2018 con la Fuerza Aérea de Israel. Cabe destacar que Suiza realizó un pedido del F-35 en septiembre de 2022 para reemplazar su flota de F-5 y F/A-18. Y más recientemente la Luftwaffe alemana también ha pedido este popular caza.

6) Mikoyan MiG-29



El MiG-29 es un icono de las Fuerzas Aéreas soviéticas. Voló por primera vez en 1977 y sigue en producción. 822 MiG-29 forman parte de flotas activas. Además de Rusia y los antiguos estados soviéticos, el MiG-29 se ha exportado a países como Argelia, India, Corea del Norte y Perú. Curiosamente, el MiG-29 sirve ahora en la OTAN con la Fuerza Aérea Polaca.

7) McDonnell Douglas/Boeing F/A-18



El informe de FlightGlobal enumera 828 F-18 en flotas activas. Dada esta cifra, cabe suponer que los datos de Cirium incluyen tanto el antiguo McDonnell Douglas F/A-18 Hornet como el actual Boeing F/A-18 Super Hornet. El primero voló por primera vez en 1978 y el segundo lo hizo en 1995. Aunque la Marina estadounidense ha actualizado su flota activa al Super Hornet, el Hornet antiguo sigue en servicio en algunos escuadrones del Cuerpo de Marines. Suiza, Finlandia, Canadá y España siguen volando pequeñas cantidades de Hornets (como CF-18). Además de la Marina estadounidense, el Super Hornet está en servicio en Australia y Kuwait.

8) McDonnell Douglas/Boeing F-15



El F-15, otro producto de McDonnell Douglas ahora propiedad de Boeing, realizó su primer vuelo en 1972. Su actuación en conflictos de la década de 1990 como la Guerra del Golfo y la Guerra de Kosovo lo convirtieron en un icono del poder aéreo estadounidense. Gracias a un sólido mercado de exportación y a los programas de modernización, el F-15 ocupa el tercer puesto de esta lista con 961 unidades en servicio activo. Con su versátil fuselaje, el F-15E se ha convertido en un caza de ataque polivalente para todo tipo de condiciones meteorológicas. Junto con las variantes de exportación y específicas de cada país, el F-15 es pilotado por Estados Unidos, Japón, Israel, Corea del Sur, Qatar, Arabia Saudí y Singapur.

9) Sukhoi Su-27/30/34/35



FlightGlobal enumera específicamente estas variantes de la familia de aviones Su-27 y le atribuye 1.187 aeronaves en servicio. El Su-27, que despegó en 1977 y fue diseñado para competir con el F-14 Tomcat y el F-15 Eagle estadounidenses, se desarrolló posteriormente en otras aeronaves. El Su-30 es un caza biplaza mejorado para todo tipo de condiciones meteorológicas, capaz de realizar misiones aire-aire y aire-superficie. El Su-34 es una variante de ataque/combate-bombardero del Su-27, que destaca por su disposición de asientos lado a lado. Volviendo a las variantes de caza, el Su-35 es un caza polivalente y de superioridad aérea mejorado. También existe la variante Su-33, un interceptor de defensa naval desarrollado a partir del Su-27K, aunque no se menciona específicamente en el informe de FlightGlobal. Además de Rusia y los antiguos Estados soviéticos, la familia de aviones Su-27 se ha exportado a países como China, India, Venezuela y Vietnam, y sigue siendo utilizada por ellos.

10) General Dynamic/Lockheed Martin F-16



A la cabeza de la lista de aviones de combate más populares del mundo, con 2.184 en flotas activas, se encuentra el emblemático F-16. Voló por primera vez en 1974 y sigue en servicio en las Fuerzas Aéreas de Estados Unidos. Aunque EE.UU. ya no compra nuevos F-16, se siguen encargando versiones actualizadas del avión en el marco de las Ventas Militares al Extranjero. De los cuatro socios originales de la OTAN, Bélgica fue el mayor comprador del F-16. Fuera de la OTAN, el F-16 y sus numerosas variantes se han exportado a países como Israel, Marruecos, Singapur, Corea del Sur y Venezuela.

Bonos

Dassault Rafale



El **Dassault Rafale** es un caza polivalente de 4,5.ª generación, bimotor, y con una configuración de ala en delta y canards, diseñado y construido en Francia por la compañía Avions Marcel Dassault-Bréguet Aviation, actualmente denominada Dassault Aviation.

El Rafale es el caza más moderno fabricado en Francia; realizó su primer vuelo el 4 de julio de 1986, entrando en servicio en el Ejército del Aire francés a finales del año 2000, y más tarde en la Aviación Naval Francesa, estando previsto que en ambos cuerpos se convierta en el avión principal durante el primer tercio del siglo XXI. El Rafale ha sido comercializado para su exportación a varios países, y fue seleccionado para su compra por la Fuerza Aérea de la India, la Fuerza Aérea de Egipto y la Fuerza Aérea de Catar.

N.º construidos	Casi 240 (2022)
------------------------	-----------------

Mikoyan MiG-31



El **Mikoyán MiG-31** (en ruso: **МиГ-31**, designación OTAN: *Foxhound*) es un caza interceptor supersónico diseñado por la oficina de diseño soviética Mikoyan para la misión de interceptación aérea y escolta táctico de aviones bombarderos, en sus misiones de combate más allá de las fronteras del país, para operaciones aéreas extraterritoriales, exosféricas, y muy retiradas de los lugares normalmente usados como base y defendidos.

El MiG-31 se encuentra entre los aviones de combate más rápidos del mundo⁴. Continúa siendo operado por la Fuerza Aérea Rusa y la Fuerza Aérea Kazaja.

N.º construidos	519
------------------------	-----

Fuente: galaxiamilitar.