

Los 10 mejores aviones de combate del mundo en 2026

No es tarea fácil determinar cuáles son los mejores aviones de combate del mundo. Estas aeronaves están diseñadas para funciones y misiones específicas, y tienden a destacar en un área a costa de otra.

Sin embargo, el rendimiento de algunos de los mejores cazas en su especialidad es innegable. AeroTime ha analizado las capacidades de los cazas actuales a nivel mundial y ha seleccionado 10 de los mejores.

Para figurar en la lista de los mejores cazas de 2026, las aeronaves deben estar operativas y en servicio. No se han tenido en cuenta las aeronaves experimentales, los prototipos ni las que se encuentran en fase de desarrollo.



Los 10 mejores aviones de combate de 2026

Encabezando la lista de los mejores cazas del mundo en 2026 se

encuentra el Lockheed Martin F-35 Lightning II de quinta generación. Este avión ofrece un rendimiento excepcional en todos los aspectos y capacidades multitirrol que lo distinguen de la competencia. Su tecnología furtiva es inigualable, superada únicamente por el F-22 Raptor, un avión más costoso.

En segundo lugar se encuentra el avión insignia de Rusia, el Su-57. Si bien no es tan sigiloso como el F-35 ni está tan fuertemente armado como el F-15EX, destaca por su agilidad y es uno de los cazas más asequibles con tales capacidades.

En tercer lugar se encuentra el primer caza de quinta generación de fabricación china, y uno de los cuatro únicos cazas furtivos operativos en el mundo actualmente. El Chengdu J-20 'Mighty Dragon' obtiene una alta puntuación por su enorme carga útil de armamento de 24 000 libras, gran parte de la cual es interna, lo que le confiere una increíble capacidad de sigilo.

Nota sobre el sistema de puntuación utilizado para definir los «mejores» aviones de combate.

Para evaluar las capacidades generales de estos aviones de combate, los hemos puntuado en función de varias categorías. Estas incluyen sigilo, agilidad, capacidad de carga de armamento, velocidad y su grado de uso.

Los puntos se otorgan en función de la posición que ocupe la aeronave en el ranking de los 10 mejores según esas características. En la mayoría de las categorías, la aeronave número 1 obtendrá 10 puntos, la número 10, 1 punto y las que no se encuentren entre las 10 primeras 0 puntos.

1. Lockheed Martin F-35 Lightning II

El F-35 es uno de los cazas de quinta generación más desplegados a nivel mundial, con más de 880 unidades en servicio activo, según el Directorio Mundial de Fuerzas Aéreas

de 2026. Este avión constituye la columna vertebral del poder aéreo de Estados Unidos y sus aliados. Y hay una razón para ello.

Es más sigiloso que el Su-57, y lo es desde cualquier ángulo, no solo de frente, con una sección transversal de radar (RCS) equivalente a la de una pelota de golf. Sin embargo, no vuela tan rápido como el Su-57 o el J-20 chino, y no es capaz de alcanzar velocidades supersónicas reales (sin postquemadores).

Sin embargo, como auténtico avión de combate polivalente capaz de destacar en casi cualquier escenario, el F-35 sigue siendo uno de los mejores aviones de combate del mundo en la actualidad.

2. Sukhoi Su-57 Felon

Considerar al Sukhoi Su-57 como el segundo mejor caza del mundo seguramente generará controversia. Después de todo, Estados Unidos cuenta con algunos de los cazas más avanzados del mundo, como el F-22. Sin embargo, el Su-57 es un avión realmente formidable, que destaca por su agilidad, capacidad de carga de armamento y tecnología furtiva.

La extraordinaria maniobrabilidad del Su-57 se debe a sus toberas de empuje vectorial 3D, con una excelente relación empuje-peso que le permite girar con una agilidad asombrosa. Si bien su tecnología furtiva es menos sofisticada que la de sus homólogos occidentales, lo compensa con sensores de alta tecnología, un rendimiento aerodinámico excepcional y una versátil gama de armamento, tanto interno como externo.

El Su-57 ruso no goza de gran popularidad, con tan solo unas 30 unidades en servicio a fecha de 2026. Si bien no se registraron entregas en 2025, las Fuerzas Aeroespaciales Rusas (VKS) recibieron recientemente su primer lote de Su-57 de 2026 con una «nueva configuración técnica», sin revelar el número exacto de entregas. Rusia también ha estado

promocionando activamente su versión de exportación. Según el Directorio Mundial de Fuerzas Aéreas de 2026, Argelia se ha convertido en el primer cliente de exportación del Su-57, firmando un contrato para la adquisición de 14 unidades. A partir de 2026, el país estaría realizando pruebas de rodaje con un Su-57 biplaza equipado con una nueva cabina.

3. Chengdu J-20 Poderoso Dragón

Llega con fuerza el Chengdu J-20, apodado «El Poderoso Dragón». Es el primer caza furtivo de quinta generación de China y uno de los únicos cuatro cazas verdaderamente furtivos del mundo. Si bien sin duda se inspira en las impresionantes capacidades del F-22 y el F-35, ha evolucionado hasta convertirse en un caza capaz por derecho propio.

El J-20 fue diseñado para operaciones de largo alcance. No es tan rápido como algunos de los cazas de esta lista, pero puede alcanzar Mach 2 y mantener esa velocidad sin postquemadores, lo que le otorga verdaderas capacidades de supercrucero.

El Directorio Mundial de Fuerzas Aéreas de 2026 estima que las Fuerzas Aéreas del Ejército Popular de Liberación de China (PLAAF) cuentan con 250 cazas J-20 en servicio activo. La PLAAF ha dejado claro que no permitirá la exportación del J-20.

4. Lockheed Martin F-22 Raptor

Algunos lectores podrían sorprenderse al ver al F-22 tan abajo en la lista, pero hay razones por las que no obtuvo una puntuación más alta. Esta increíble proeza de la ingeniería ha dado como resultado el avión de combate más ágil y sigiloso del mundo, con una sección transversal de radar comparable a la de una canica.

Si bien el F-22 es perfectamente capaz de desaparecer, su

capacidad de carga de armamento es bastante limitada, lo que le resta puntos. Además, es el avión de combate más caro del mundo, con un coste unitario superior a los 140 millones de dólares (aunque se estima que la fabricación de cada avión cuesta casi 300 millones de dólares).

Sin embargo, el F-22 es una maravilla de la mecánica moderna. Además de su avanzada tecnología furtiva, es capaz de volar a velocidad supersónica a Mach 1.8 y alcanza una velocidad máxima de Mach 2.25, lo que le permite perseguir o retirarse rápidamente. La producción de este modelo ya ha finalizado, con tan solo 177 aviones fabricados. Aun así, sigue siendo un formidable caza en los cielos de 2026. El F-22 es operado exclusivamente por la Fuerza Aérea de los Estados Unidos.

5. Boeing F-15EX Eagle II

En lo que respecta a la capacidad de carga de armamento, ningún avión se acerca al F-15EX. Este avión, capaz de transportar casi 13.600 kg de armas, es el caza más moderno y fuertemente armado del mundo. En lugar de construir una plataforma furtiva completamente nueva desde cero, la USAF tomó el legendario diseño del F-15 y lo modernizó por completo.

No es especialmente sigiloso, pero no lo necesita. En lugar de infiltrarse sigilosamente, su velocidad máxima de Mach 2.5 le permite entrar, atacar y retirarse rápidamente. Puede transportar más de 20 misiles aire-aire en una sola misión gracias al sistema AMBER (Advanced Missile and Bomb Ejector Rack), y es la escolta perfecta para cazas furtivos más costosos.

Es el avión de combate operativo más rápido de la Fuerza Aérea de EE. UU. —de hecho, del mundo—, superado únicamente por los prácticamente obsoletos MiG-25 y MiG-31. Actualmente, la flota de la USAF cuenta con unos 25 F-15EX, que están reemplazando

gradualmente a los antiguos F-15E. Según la revista Air & Space Forces, la USAF planea duplicar con creces su flota de F-15EX, aumentando el número de unidades que pretende adquirir de 129 a 267.

6. Eurofighter Typhoon

El Eurofighter Typhoon, pieza clave del poder aéreo europeo, fue diseñado originalmente para la superioridad aérea, pero desde entonces ha evolucionado hasta convertirse en un auténtico caza polivalente. Puede que no destaque en ninguna categoría en particular, pero en lugar de sacrificar alguna de ellas por la excelencia en otra, simplemente cumple con todas las funciones con un buen nivel de competencia.

Diseñado y construido a finales del siglo XX, el Typhoon ha sido sistemáticamente actualizado a lo largo de los años. Las últimas mejoras de la Fase 5 incluyen una cabina rediseñada con pantallas de gran tamaño, mejor conectividad y la capacidad de operar junto con drones.

En todo su rango de rendimiento, el Typhoon posee una agilidad excepcional. Su avanzada aviónica y conjunto de sensores contribuyen a su capacidad de supervivencia, y puede alcanzar una velocidad supersónica de Mach 1.5 a plena carga.

7. Dassault Rafale

El avión de combate insignia de Dassault es el Rafale, que significa «ráfaga de viento» en francés. Este avión es la personificación de la elegancia con sus curvas fluidas y su morro afilado, pero es tan letal como bello.

El Rafale está diseñado para ser «omnirol», un paso más allá de la multimisión que significa que el avión puede realizar todo tipo de misiones simultáneamente, en lugar de simplemente alternar entre ellas. Cuenta con aviónica avanzada y fusión de

sensores, además de uno de los mejores sistemas de guerra electrónica del mundo (SPECTRA).

Si bien no puede considerarse completamente furtivo como el F-22, incorpora características de diseño furtivo para reducir su sección transversal de radar (RCS). La última versión, el F-4 estándar, cuenta con mejoras en el radar y los sensores que le permiten detectar aeronaves furtivas a larga distancia, convirtiéndolo en uno de los mejores cazas del sector. Aunque el caza francés no está tan desplegado como el Typhoon, actualmente lo operan numerosos países, entre ellos Egipto, Grecia e India. Indonesia se convirtió recientemente en su último cliente, siendo el primer operador del Rafale en el sudeste asiático.

8. General Dynamics F-16 Fighting Falcon

El F-16 Fighting Falcon es, con diferencia, el avión de combate más utilizado a nivel mundial. Según el Directorio Mundial de Fuerzas Aéreas de 2026, actualmente hay 2102 unidades en servicio, de las cuales más de 800 pertenecen a la USAF y existen grandes flotas en Egipto, Israel, Grecia y Turquía.

Si bien el 'Viper' tiene una historia que se remonta a la década de 1970, sigue siendo relevante gracias a sus constantes mejoras. Es un verdadero avión polivalente, tan eficaz en combates aire-aire como en misiones de reconocimiento. Es compatible con prácticamente todo el armamento del arsenal estadounidense y de la OTAN.

La estructura básica del F-16 es de cuarta generación; sin embargo, las variantes modernizadas que se encuentran actualmente en producción suelen denominarse aeronaves de 4.5 generación debido a que incorporan nuevos radares, computadoras de misión, sistemas de seguimiento infrarrojo y otras mejoras. Es uno de los cazas más desplegados de la

historia y ha demostrado su eficacia en múltiples conflictos, desde la Operación Tormenta del Desierto hasta la guerra en curso en Ucrania.

9. Sukhoi Su-35

Puede que el Sukhoi Su-35 no sea furtivo, pero sigue siendo uno de los cazas de cuarta generación más formidables del mundo. Su excepcional agilidad se debe al sistema de vectorización de empuje en dos planos, lo que lo convierte en el único avión de producción en utilizar esta tecnología.

En combates aéreos a corta distancia, el Su-35 es un adversario peligroso, capaz de superar en maniobrabilidad a la mayoría de los cazas occidentales. Gracias a su gran capacidad de combustible interno, su largo alcance de combate y su potente radar de barrido electrónico pasivo (PESA), está diseñado tanto para la superioridad aérea como para patrullas de larga duración.

El Su-35 transporta una generosa carga de armamento de más de 7700 kg, lo que, junto con sus sistemas de guerra electrónica, su sensor de búsqueda y seguimiento por infrarrojos (IRST) y su alta velocidad de Mach 2,25, lo convierte en una fuerza creíble tanto en misiones defensivas como ofensivas. Con más de 100 unidades actualmente en servicio y exportaciones a países como Argelia, China y Egipto, el Su-35 es un pilar fundamental del poder aéreo táctico de Rusia en 2026.

10. Boeing F/A-18E/F Super Hornet

El F/A-18, pilar fundamental de la fuerza aérea de la Armada de los Estados Unidos, ha estado en servicio en diversas versiones desde 1978. Su última versión, el Boeing F/A-18E/F Super Hornet, es una adaptación al siglo XXI que ofrece mayor alcance, mayor capacidad de carga útil y requiere menos horas de mantenimiento que el Hornet original.

Su impresionante capacidad de carga de armamento de 8.000 kg (17.750 libras) es excepcional, y ha sido diseñado para ser compatible con una amplia gama de municiones estadounidenses y de la OTAN. Si bien el Super Hornet se asemeja a un F/A-18C/D reforzado, en esencia es un avión nuevo, con aproximadamente el 80% de su estructura rediseñada.

La designación E/F indica si se trata de un avión monoplaza o biplaza, pero todos los modelos tienen alas plegables para que sean aptos para operaciones en portaaviones.

¿Qué novedades nos depara el mundo de los mejores aviones de combate?

Actualmente, solo un puñado de cazas de quinta generación están operativos, y los de sexta generación aún se encuentran en desarrollo. Los programas de cazas de sexta generación, como el NGAD estadounidense, el FCAS europeo, el GCAP británico-japonés-italiano o el J-XDS chino, están lejos de entrar en sus fases finales de desarrollo. Si bien los cazas de sexta generación aún tardarán años en llegar, hay mucho que esperar para 2026 y los años venideros.

Corea del Sur está impulsando rápidamente su KF-21 Boramae, un ambicioso proyecto diseñado para reemplazar las envejecidas flotas de F-4 y F-5. Según Janes, este caza de cuarta generación y media entrará en servicio con la Fuerza Aérea de la República de Corea (ROKAF) en la segunda mitad de 2026, con planes para integrar posteriormente tecnologías de sexta generación.

Turquía está desarrollando su propio avión de combate, el TAI KAAN. Los primeros prototipos utilizan motores General Electric F110 para capacidades de cuarta generación y media, pero Turquía aspira a cambiar a un motor nacional a principios de la década de 2030 para alcanzar el rendimiento de quinta generación y reemplazar a los F-16 obsoletos. En el marco del programa de Aviones de Combate Nacional, el país firmó un

contrato de adquisición para el primer lote de 20 aviones Block 10 en mayo de 2026, según la Agencia Anadolu.

Fuente: galaxiamilitar.