

Los 10 aeropuertos más PELIGROSOS del mundo...

Cuando decidimos tomar un avión para viajar a otro país o, incluso, para desplazarnos entre las ciudades del nuestro, nos creemos que siempre tenemos los peores servicios posibles.

Empezamos a decir que hay demasiados retrasos, pocas comodidades o que la pista no parece estar en buen estado. Os animamos a ver el estado de algunos de los lugares más peligrosos del mundo para que podamos compararlos con los que solemos decir que no nos gustan. Al final acabarás por pensar que son extremadamente confiables.

1. Lukla Airport, Nepal

Si decidieras por un casual realizar una excursión al Everest, aunque sepamos que no es algo que todo el mundo se plantea, tendrás que saber que tu avión debería aterrizar en este pequeño aeropuerto. No sólo impresiona el hecho de que sea pequeño, que esté situado en una montaña o que no disponga de luces debido a la altura a la que se encuentra. Es el hecho de que, además, no haya ningún controlador aéreo que pueda ayudar al piloto a tomar tierra. Y es el mismo que tienes que utilizar para salir de nuevo.



2. Aeropuerto Internacional de Courchevel, Francia

Esta construcción es una pequeña opción para los esquiadores que quieran pasar un tiempo en las pistas de Courchevel, en los Alpes franceses. Lo más llamativo de este aeropuerto no es el hecho de estar situada, igual que la anterior, en montaña, sino el que su zona de aterrizaje sólo tenga 525 metros de longitud. Es por ello imposible aterrizar allí salvo con aviones de pequeñas dimensiones, como pequeños aparatos privados o similares.



3. Aeropuerto Internacional de Toncontín, Honduras

En el caso de este aeropuerto, a pesar de estar situado entre montañas, no se encuentra a una gran altura. Pero el problema son precisamente las montañas que lo rodean, ya que obligan a los pilotos a realizar un giro de 90 grados para luego hacer una maniobra de descenso muy rápido para poder tomar tierra. Los problemas no acaban ahí, ya que la pista de aterrizaje comienza con una pendiente y acaba con una quebrada. Es por ello que se tomó la decisión de construir una pista de aterrizaje alternativa debido a un accidente en 2008.



4. Aeropuerto Internacional Princesa Juliana, St. Martin

El principal problema con el que nos encontramos en esta ocasión es que el aeropuerto está situado en una isla que tiene justo las dimensiones mínimas para poder plantar la pista de aterrizaje. Por culpa de esto no tiene ninguna zona de rodaje, haciendo que los aviones tengan que tomar tierra a escasos metros de la playa que hay al lado y que, normalmente, suele estar llena de turistas que aman las emociones fuertes. El problema es que un boeing 747, como los que frecuentan la pista, pueden hacer volar a los pasajeros hacia el agua llegando a provocar la muerte en los mismos.



5. Aeropuerto Paro, Bután

Bután es uno de los países más pequeños y menos poblados de todo el mundo, situado en medio de la cordillera del Himalaya. Tener poco terreno y estar en medio de una cadena montañosa te obligan a situar un aeropuerto en medio de complicadas elevaciones o arriesgarte a quedar completamente aislado del mundo. Es por ello muy complicado aterrizar en sus pistas, ya que las alturas de los obstáculos ascienden a 5480 metros y obligan a realizar complicadas maniobras de descenso, dejando muy limitado el tiempo para operar por problemas de visibilidad.



6. Aeropuerto de Gibraltar

Este aeropuerto está situado en la colonia que tiene el Reino Unido dentro del territorio español. La eterna disputa sobre la soberanía del peñón le hace casi imposible disfrutar de privilegios de espacio, por lo que tuvieron que idear un mecanismo para reutilizar el escaso terreno. Para ello usaron la carretera principal de entrada al peñón como parte de la pista de aterrizaje, cortándose el tránsito cuando va a aterrizar uno de los aviones al aeropuerto. Es por ello imprescindible que la maniobra dure lo menos posible, ya que se produciría un bloqueo total.



7. Estación Aérea McMurdo, Antártida

Está claro que no mucha gente desea ir a la remota región de la Antártida de vacaciones. Lo cierto es que su función es científica, pues muchas personas realizan proyectos de investigación allí. Es por ello que no se ha invertido mucho dinero en adecuar las instalaciones de aterrizaje. El problema viene cuando alguien pretende tomar tierra en una región cubierta por nieve permanente, que hace que se pierdan las referencias sobre la pista, teniendo que aterrizar casi por intuición.



8. Aeroporto de Madeira, Portugal

Este aeroporto está situado en la isla de Madeira, dentro del territorio portugués. El principal problema que nos encontramos para tomar tierra son las altas velocidades que alcanzan los vientos que sacuden la región, siendo complicado maniobrar. A eso tenemos que sumarle que una de las partes integradas en la pista de aterrizaje está construida sobre unas columnas en un improvisado viaducto sobre el mar, debajo del cual circula una carretera. A pesar de que está diseñado para aguantar un accidente, lo cierto es que el riesgo es muy elevado.



9. Aeropuerto Narsarsuaq, Groenlandia

Este aeropuerto de Groenlandia es uno de los más complicados de maniobrar debido a la climatología tan adversa que presenta. En primer lugar podemos encontrarnos con unas fuertes nevadas que imposibiliten la visión correcta de la pista de aterrizaje, haciendo muy complicado el descenso y pudiendo provocar un accidente. Pero, para complicar las cosas, también puede darse una de las múltiples erupciones volcánicas que suceden en la isla, debido a una montaña con fuerte actividad en la zona. Esperemos que ahora valoren con más acierto sus propios aeropuertos locales.



10- El Aeropuerto Internacional Juancho E. Yrausquin

El Aeropuerto Juancho E. Yrausquin es el único aeropuerto en la isla de Saba, que se encuentra en el Caribe. Es considerado como la pista comercialmente útil más corta en el mundo, con 396 metros.



Saba es una pequeña isla de 13 km² con estatus de territorio de ultramar o de municipio especial integral de los Países Bajos, y forma parte de los países y territorios de ultramar de la Unión Europea. A pesar de la reputación de ser el aeropuerto más peligroso del mundo, nunca ha ocurrido un accidente. Aunque el aeropuerto está oficialmente marcado como cerrado al tráfico, los aviones regionales de hélice son capaces de aterrizar en este aeropuerto. Los aviones más comunes son los Twin Otter y BN-2 islander.

Fuente: paraloscuriosos.