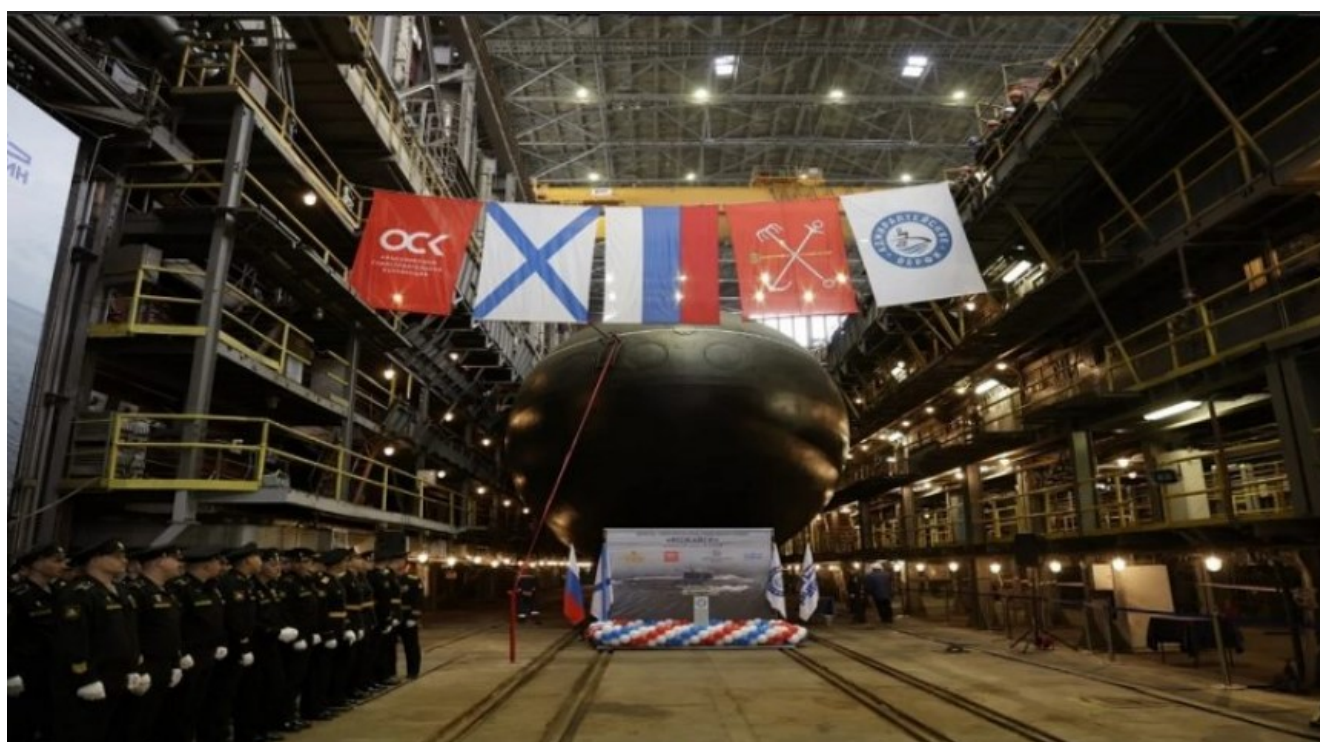


Los astilleros rusos del Almirantazgo botan el submarino 'Mozhaisk'.

Los Astilleros JSC del Almirantazgo botaron el viernes el submarino diésel-eléctrico «Mozhaisk» del proyecto 636, el quinto de una serie de buques no nucleares que se están construyendo en la empresa para la Flota rusa del Pacífico.

Nikolai Evmenov, comandante en jefe de la Armada rusa, felicitó a los asistentes por un día significativo: la siguiente etapa en el nacimiento de otra unidad de combate.



«En 2021 fueron entregados los submarinos Volkhov y Petropavlovsk-Kamchatsky, que a través de los océanos Atlántico, Índico y Pacífico llegaron a la base de operaciones en la ciudad de Vladivostok.

El secretario de Estado – Viktor Evtukhov agradeció al Almirantazgo su trabajo desinteresado: «El astillero más antiguo de Rusia está terminando con éxito la construcción de

la segunda serie de submarinos del Proyecto 636. El «Mozhaisk» y otros buques de este proyecto son realmente invisibles: poco ruidosos y sigilosos. Cualquier militar comprende la importancia de estas cualidades para llevar a cabo misiones de combate y reforzar la capacidad de defensa de nuestro país.

«En este proyecto se han instalado las armas más modernas y los últimos sistemas de soporte vital. El buque está llamado a cumplir dos tareas principales: garantizar la capacidad de defensa del país y salvar la vida de la tripulación. Estoy seguro de que el submarino Mozhaisk las cumplirá con éxito. Este año el buque será entregado y pasará a engrosar las filas de la Flota del Pacífico».

Andrey Veselov, director general de JSC Astilleros del Almirantazgo, subrayó que, tras unos meses de pruebas en el muelle de la empresa, el submarino se dirigirá a los polígonos de pruebas del mar Báltico para presentar sus características y parámetros más elevados al cliente, la comisión estatal.

JSC Admiralty Shipyards continúa la construcción del sexto submarino de la serie el Yakutsk. Actualmente se están realizando en él trabajos de instalación a gran escala, se están preparando los módulos de bloques de ataque.

Los submarinos Mozhaisk y Yakutsk (5º y 6º del proyecto) se iniciaron por parejas en agosto de 2021. La construcción de la serie Pacífico fue una continuación del plan a largo plazo del Ministerio de Defensa ruso para equipar la Armada del país.

Los submarinos del proyecto 636 modificado tienen una eficacia de combate superior (en comparación con los proyectos anteriores). La combinación óptima de sigilo acústico y alcance de detección de objetivos, el último sistema de navegación inercial, un moderno sistema automatizado de información y control, un potente armamento de torpedos-misiles de alta velocidad garantizan la prioridad mundial de

los buques de esta clase en el ámbito de la construcción naval de submarinos no nucleares.

Los submarinos de la clase Varshavyanka del Proyecto 636.3 (nombre en la OTAN: Kilo-II mejorado) pertenecen a la tercera generación de grandes cruceros submarinos diésel-eléctricos. Miden 74 metros de eslora y desplazan más de 3.900 toneladas. Gracias a su robusto casco, los submarinos tienen una profundidad operativa de 240 metros y pueden sumergirse hasta una profundidad máxima de 300 metros.

Los submarinos de este proyecto tienen un alcance eficaz de hasta 7.500 millas. Están armados con misiles de crucero Kalibr-PL que se lanzan desde tubos lanzatorpedos desde la posición sumergida del submarino.

Los submarinos del Proyecto 636 están considerados entre los cruceros submarinos más silenciosos del mundo. Pueden desarrollar una velocidad de hasta 20 nudos, tienen una resistencia en el mar de 45 días y una tripulación de 52 personas.

Está previsto que la Flota rusa del Pacífico reciba todos los submarinos del Proyecto 636.3 con misiles de crucero Kalibr a bordo de aquí a 2024.

Fuente: galaxiamilitar.