

LOS FRENOS DE TITANIO IMPRESOS EN 3D QUE DETIENEN USD\$ 3 MILLONES

Bugatti se convierte en pionero en el desarrollo de frenos de titanio sinterizados e impreso en 3D que reducirá el peso de las monstruosas pinzas de freno del Chiron.

Detener la fuerza y velocidad de un hiperdeportivo con un valor de tres millones de dólares no resulta fácil.



Con un mejor rendimiento, del 40%, al momento de frenar, no solo detienen mil 500 caballos de fuerza, también un motor de 16 cilindros.

El Bugatti Chiron, desde su alucinante velocidad máxima de poco más de 420 kph, requiere frenos a escala locomotora. Pero las pinzas grandes y pesadas obstaculizan las características

de rendimiento cruciales, como la conducción y el manejo por lo que esta es una nueva opción.

CARACTERÍSTICAS DE LOS FRENOS DE TITANIO

Cada pinza de titanio pesa solo 2.90 kilogramos. En comparación con los 4.89 kilogramos para las unidades de aluminio actuales y gracias a las propiedades de rigidez del titanio, la parte impresa más liviana es más fuerte.

Son las primeras pinzas de freno del mundo que se producen mediante impresión 3D y los componentes impresos en titanio 3D más grandes y funcionales.

El Chiron emplea aluminio forjado, pinzas delanteras de ocho pistones y pinzas traseras de seis pistones. Los frentes son las pinzas de freno más grandes en cualquier automóvil de producción en el mundo.

Debido a la resistencia adicional del titanio, es imposible hacer calibradores de titanio utilizando las mismas técnicas de fresado y forjado que se emplean para las piezas de aluminio. Al cambiar a la impresión 3D, es posible crear formas muy complejas que sean aún más claras.

EL PROTAGONISTA

Esto es posible debido a la selección de la aleación de titanio aeroespacial de muy alta calidad, Ti6Al4V. De acuerdo con Bugatti, se usa principalmente para componentes de ala de aterrizaje de aviones o en motores de aviones y cohetes.

¿Qué opinas? ¿Increíble, no?

Fuente: muyinteresante.