

Los nuevos bombarderos sigilosos H-20 y JH-XX de China fueron hechos para luchar en diferentes guerras



Esto es lo que necesitas recordar: A diferencia del H-20, la alta velocidad del JH-XX lo haría viable para transportar misiles aire-aire, no solo para la autodefensa, sino para ataques de choque y fuga a aviones de apoyo vulnerables, o para interceptar rápidamente a los bombarderos que se aproximan.

Mientras que el JH-XX probablemente no sería optimizado para combates aéreos de corto alcance contra cazas altamente maniobrables, su sigilo, velocidad y gran carga útil podría hacerlo una plataforma de entrega mortal para misiles aire-aire de rango superior al visual.

En enero de 2018, dos frases en un informe anual de la AGENCIA DE DEFENSA Y INTELIGENCIA sobre el poder militar chino

enviaron una onda expansiva menor a través de la Internet relacionada con la defensa:

“La PLAAF está desarrollando nuevos bombarderos sigilosos de mediano y largo alcance para atacar objetivos regionales y globales. La tecnología de sigilo sigue desempeñando un papel clave en el desarrollo de estos nuevos bombarderos, que probablemente alcancen su capacidad operativa inicial no antes de 2025”

Bombarderos, en plural. En un gráfico separado, se enumera un “Bombardero Táctico” de nueva generación no designado, que está equipado con un radar de alta resolución Active Electronically Scanned Array, bombas guiadas de precisión y misiles aire-aire de largo alcance.

En los últimos años, el desarrollo por parte de China de lo que parece ser un bombardero estratégico pesado subsónico de largo alcance llamado H-20 se ha hecho cada vez más evidente, especialmente en 2018, cuando el gobierno chino comenzó a burlarse de una inauguración pública que tendría lugar en 2019. El bombardero de ala voladora, que al parecer se parece al Spirit B-2 de los Estados Unidos en forma y función, será producido por Xi'an Aircraft Corporation, que ya fabrica bombarderos estratégicos H-6 más antiguos y el regordete avión de transporte Y-20.

Sin embargo, el bombardero sigiloso “táctico” o “mediano” fue una noticia. Se cree que el cazabombardero en cuestión se refiere al JH-XX, un concepto de bombardero sigiloso rival propuesto por Shenyang Aircraft Corporation que se cree que ha sido pasado por alto en favor del H-20 de mayor alcance. Shenyang es más conocida por producir cazas, incluidos los derivados chinos del jet Flanker ruso y un caza furtivo J-31 que puede exportarse o servir en portaaviones chinos.

La primera imagen de este concepto JH-XX se filtró en una convención en 2013. Luego, en mayo de 2018, la prestigiosa revista china Aviation Knowledge mostró en su portada el arte conceptual de un avión de sigilo de aspecto futurista que medía aproximadamente treinta metros de longitud, con dos enormes motores turbofan en el fuselaje trasero, estabilizadores de cola en forma de bastón casi idénticos al prototipo de sigilo YF-23 Black Widow de Northrop, un gran compartimiento de bombas en el vientre y bahías de armas laterales para transportar misiles aire-aire de largo alcance.

Esta imagen ha inspirado desde entonces los kits de modelos y el fan-art online. (Hay que tener en cuenta que las obras de arte especulativas del “caza furtivo F-19” de los años 80 acabaron teniendo poco parecido con el avión furtivo F-117 real).

No está claro por qué la AGENCIA DE DEFENSA Y INTELIGENCIA cree que el JH-XX está activamente en desarrollo. Rick Joe de The Diplomat, quien ha escrito el perfil en inglés más detallado del JH-XX antes del informe de la DIA, expresó su escepticismo en una serie de tweets:

“En cuanto al informe de la DIA ‘confirmando’ un bombardero de medio sigilo del APA; la información no ha cambiado desde el año pasado cuando escribí este artículo: “Hasta donde sabemos, el JH-XX no parece ser perseguido activamente...”

“Ahora bien, tal vez el informe de la DIA se basó en información clasificada que el público no conoce, pero por la calidad del resto del informe lo dudo”, dijo en un tweet separado. “Lo más probable es que se basaran en algunos artículos de código abierto/público sobre JH-XX y los interpretaran con un poco más de celo”.

Por lo tanto, puede ser prudente esperar a que surjan más pruebas antes de tomar el desarrollo activo del JH-XX como un hecho.

¿Por qué el PLA incluso ordenaría dos tipos de bombarderos de sigilo? Efectivamente, el JH-XX representaría un conjunto diferente de compromisos de diseño. El H-20 cambia la velocidad a cambio de una mayor carga útil, alcance y sigilo. El “plan de juego” para un bombardero de este tipo es penetrar en el espacio aéreo enemigo sin ser detectado en absoluto, ya que no tiene la agilidad para evadir los cazas o misiles enemigos. Su alcance proyectado de cinco mil millas le permitiría atacar objetivos a través del Pacífico, especialmente si se combina con reabastecimiento aéreo y misiles de largo alcance.

El JH-XX probablemente tendría un alcance más corto (900-1500 millas) y una carga útil más pequeña que el H-20, pero sería mucho más rápido a velocidades de hasta el doble de la velocidad del sonido. (Nótese, sin embargo, que la fricción generada a Mach 2 puede erosionar los costosos recubrimientos de los materiales absorbentes de radar en las aeronaves de sigilo). Por lo tanto, mientras que un JH-XX podría

eventualmente ser detectado mientras corre hacia su objetivo, la combinación de la velocidad y el reducido rango de detección le daría teóricamente a los interceptores y a las defensas aéreas muy poco tiempo para reaccionar.

En general, el largo alcance del H-20 y su carga útil más pesada es más útil para el PLA. Sin embargo, el JH-XX traería una mezcla diferente de capacidades y podría ser mejor para penetrar ciertas redes muy densas de defensa aérea donde evadir la detección puede no ser posible incluso para un H-20 sigiloso.



Los Estados Unidos y la Fuerza Aérea de Australia operaban anteriormente bombarderos supersónicos F-111 Aardvark regionales que tenían un perfil de misión similar, aunque carecían de características de sigilo.

Además, a principios del decenio de 2000, el Pentágono consideró la posibilidad de adquirir variantes del bombardero sigiloso Raptor y del YF-23 antes de transmitir esa idea a favor del bombardero sigiloso estratégico B-21 Raider. De hecho, Tyler Rogoway y Joseph Trevithick en The Drive especulan que el concepto JH-XX puede haber sido informado en parte por documentos técnicos posiblemente adquiridos por hackers chinos para estos aviones.

A diferencia del H-20, la alta velocidad del JH-XX lo haría viable para transportar misiles aire-aire, no solo para la autodefensa, sino para ataques de choque y fuga contra aviones de apoyo vulnerables, o para interceptar rápidamente a los bombarderos que se acercan. Mientras que el JH-XX probablemente no sería optimizado para combates aéreos de

corto alcance contra cazas altamente maniobrables, su sigilo, velocidad y gran carga útil podría hacerlo una plataforma de entrega mortal para misiles aire-aire de rango superior al visual.

Una última aplicación intrigante del concepto JH-XX podría ser un ataque naval. La Fuerza Aérea Naval del Ejército de Liberación del Pueblo opera actualmente 250 bombarderos supersónicos JH-7 "Leopardo Volador"

Estos aviones no sigilosos dependen de misiles anti-buque de largo alcance y de la guerra electrónica para superar las formidables defensas aéreas de los modernos buques de guerra de superficie. Un bombardero de combate sigiloso podría acercarse mucho más, digamos, a una fuerza de portaaviones contraria, antes de ser detectado, lo que daría a los buques objetivo una ventana mucho más pequeña para activar sus defensas. Por supuesto, las capacidades de sigilo también podrían hacer del JH-XX un avión de guerra electrónica y espía especialmente apto para sobrevivir por sí mismo. El analista naval Robert Farley ha especulado que el JH-XX podría incluso estar destinado al despliegue de portaaviones.

Si el JH-XX está realmente bajo desarrollo activo, entonces rumores y fotos adicionales podrían eventualmente salir a la superficie. Hasta entonces, el estado de desarrollo del bombardero supersónico sigiloso debe venir con un asterisco, aunque eso no disuade a los fabricantes de modelos y a los escritores de defensa de la especulación.

Fuente: poderiomilitar.