

Los pilotos rusos del Su-25SM3 aprenden a manejar el subsistema informático Gefest.

Los pilotos del Sukhoi Su-25SM3 (nombre de la OTAN: Frogfoot-A) del Distrito Militar Sur están aprendiendo a manejar el sistema de puntería Gefest durante unas maniobras realizadas en los territorios de Stavropol y Krasnodar, en el sur de Rusia, según ha informado el servicio de prensa del Ministerio de Defensa. “Durante las maniobras, los pilotos del Su-25SM3 lanzaron bombas desde una altitud mínima durante un vuelo nivelado, utilizando el sistema de puntería y navegación Gefest que está instalado en todas las últimas versiones del avión de ataque Su-25”, dijo la oficina de prensa

En 2017 se informó que el subsistema informático SVP-24 Gefest había aumentado la precisión de los bombarderos supersónicos de largo alcance Tu-22M3 y de los bombarderos de primera línea Su-24M y permitió utilizar bombas de caída libre como de alta precisión durante la operación antiterrorista en Siria.



El subsistema SVP-24 Gefest analiza los datos de GLONASS sobre la ubicación de la aeronave y de un objetivo, la presión atmosférica, la humedad del aire, la velocidad del viento, la velocidad de vuelo y otros factores, calcula el acimut, la velocidad y la altitud de caída de un arma lanzada desde el aire y luego lleva a cabo el bombardeo en modo automático. Según la empresa Gefest&T, el SVP-24 montado en el avión Su-24M ha aumentado la precisión de los impactos de las armas no guiadas lanzadas desde el aire entre cuatro y ocho veces, dependiendo del modo de vuelo.

Como se informó anteriormente, los aviones Su-25SM3 están equipados con un sistema de puntería y navegación SVP-24-25 que es una versión del SVP-24 desarrollada especialmente para los aviones de ataque de este tipo.

Sukhoi Su-25SM3

El Su-25SM3 designa el tercer estándar de modernización del Su-25 (OTAN: Frogfoot-A) lanzado a partir de 2014 sobre el Su-25SM-80, por el 121 ARZ de Kubinka. Destinado a las fuerzas aeroespaciales rusas (VKS), debería permitir mejorar las capacidades aire-tierra del avión mediante el uso de un amplio

conjunto de municiones guiadas

Desde el punto de vista técnico, estos aviones reciben el nuevo sistema de navegación y ataque PRnK-25SM-1 Bars cuyas prestaciones permiten realizar bombardeos más precisos que con el SVP-24. Este sistema también permite a la aeronave atacar hasta 4 objetivos simultáneamente. Incluye un sistema de cálculo digital a bordo, una pantalla multifunción BTsU-25S vinculada al sistema de cálculo MFTsI-0332M y un sensor de puntería SOLT-25 que integra un telémetro láser así como un designador de objetivos, un sistema de imagen térmica y TV, un zoom X16 así como la capacidad de seguir objetivos en movimiento hasta 8 km de distancia.

El SM3 también está equipado con el sistema de comunicaciones KSS-25, un grabador de vídeo mejorado T-SOK-UB0-130-04 para misiones de combate y entrenamiento y un grabador de datos de vuelo Karat-B-25.

Además, el Frogfoot modernizado ve mejoradas sus capacidades de agresión gracias a la nueva posibilidad de entregar munición guiada. Así, ahora puede llevar los misiles antirradar aire-tierra Kh-58USh (OTAN: AS-11 Kitter), Kh-25ML (OTAN: AS-10 Karen) y Kh-29L (OTAN: AS-14 Kedge). También añade a su gama los misiles guiados ópticamente Kh-29T / TD / TE, así como las bombas KAB-500S y KAB-500KR. El Su-25SM3 también es capaz de llevar 2 misiles aire-aire de corto alcance R-73 (OTAN: AA-11 Archer) para su autodefensa.

Por último, está equipado para su autoprotección con el conjunto de contramedidas electrónicas L-370K-25 Vitebsk-25, que incluye el detector de aviso de radar L-150-16M Pastel, el detector de aproximación de misiles Zakhvat, dos inhibidores de radar L-370-3S y un par de lanzadores de señuelos / chaffs UV-26M.

A finales de 2016, un lote de 5 Su-25SM3 fue admitido al servicio activo. Inicialmente, deben entregarse 50 unidades

modernizadas antes de que los aparatos mejorados anteriormente se pongan al día.

Fuente: galaxiamilitar.