

Los pinchazos dejarán de ser un problema para los neumáticos.



La fabricación de los neumáticos incluye un proceso de vulcanización, que consiste en el calentamiento del caucho mezclado con azufre y otros compuestos para hacerlo más

duro. Pero ante posibles reventones y pinchazos, algo que ocurre pese a esa dureza adicional, las ruedas dejan de ser aptas para su uso y es necesario reemplazarlas.

Investigadores del Instituto Leibnitz de Alemania, la Universidad Tecnológica de Tampere en Finlandia y la Universidad Técnica de Dresde de Alemania han realizado un importante descubrimiento que **permitiría a los neumáticos autorrepararse**.

En los neumáticos se forman, durante la vulcanización, enlaces entre cadenas de polímeros para mejorar su dureza, pero una vez rotos, no se pueden reparar. Sin embargo, **añadiendo un compuesto de carbono y nitrógeno al proceso de fabricación** se consigue mejorar también la dureza, pero además se pueden reparar los enlaces entre cadenas de polímeros.

La autorreparación comienza a temperatura ambiente, aunque se puede acelerar el proceso calentando el neumático, y después de unos días el neumático regenerado se puede volver a usar en un vehículo. Puesto que se trata de una investigación publicada en una revista científica, no es algo que se vaya a encontrar en las tiendas a corto plazo.

Fuente: geektopia.