

Marcas de coches chinas



Los coches más vendidos en China.

Un resumen de las marcas que tienen su sede, los coches fabricados y los datos de los coches más vendidos en China.

- El peso que tiene la industria del automóvil en un país, es directamente proporcional a la cultura del sector en dicho país.
- Una marca se considera que pertenece al país donde ésta tiene su sede, aunque la empresa matriz y principal propietaria pertenezca a otro lugar.
- La tabla de modelos top ventas es un buen indicador que revela otras realidades socioeconómicas y culturales de un país.
- Los fabricantes de marcas extranjeras necesitan aliarse con una empresa china mediante una join venture (una empresa conjunta) para poder establecerse en el país, excepto Tesla que pudo entrar libremente.

Marcas chinas



Éstos son los fabricantes que actualmente tienen su sede y son originarios del país. Algunas de estas marcas ya venden sus coches eléctricos chinos en España.

- Aion
- Aiways
- Beijing
- Brilliance
- BYD
- Chana
- Changan'an Motors
- Chery
- DSFK (Dongfeng Motor Corporation)
- First Automobile Works (FAW)
- Geely
- Great Wall
- JAC Motors
- Jaecoo
- Leap

- Lifan
- Lynk & Co
- MG
- Maxus
- Neta
- NIO
- Omoda
- Rely
- Riich
- Roewe
- SAIC Motor
- Tianjin
- Thunder Power
- Wuling
- Xpeng
- Zeekr



Aiways

El Aiways U5 es uno de los SUV chinos de moda en 2023

Top 10 de los coches más vendidos en China

El mercado chino de vehículos nuevos es el más grande del mundo y se caracteriza por tener una concentración muy baja de ventas en los modelos de top de la tabla. De hecho, los 10 primeros modelos en ventas solo representan un 15,1% del total del mercado, mientras que los 50 y 100 primeros representan el 43,6% y el 62,7% respectivamente.

A continuación, presentamos un listado de los coches más vendidos en China, por marca y modelo, tanto de turismos como de SUV y todoterrenos, y el número de unidades vendidas en abril de 2023.

- BYD Qin Plus – 39.951 uds.
- BYD Dolphin – 29.961 uds.
- BYD Yuan Plus – 28.931 uds.
- Tesla Model Y – 26.760 uds.
- Volkswagen Lavida – 26.536 uds.
- Nissan Silphy – 25.847 uds.
- Honda Accord – 25.590 uds.
- BYD Song Plus – 24.580 uds.
- Aion Aion Y – 21.065 uds.
- Changan CS75 Plus – 20.721 uds.

Marcas de coches más vendidas en China y unidades (abril de 2023)

- BYD – 183.534 uds.
- Volkswagen – 174.214 uds.
- Toyota – 148.307 uds.
- Honda – 94.617 uds.
- Changan – 76.458 uds.
- Wuling – 64.893 uds.
- Geely – 60.108 uds.
- BMW – 53.207 uds.

- Nissan – 51.103 uds.
- Mercedes-Benz – 49.500 uds.



DFSK

Es una de las primeras marcas chinas que se empezaron a vender en Europa.

Coches más vendidos históricamente en China

Los datos históricos de China no están disponibles hasta que no comienzan los años 80, pero este período de 40 años es definitivamente uno de los más interesantes en toda la historia del automóvil, ya que las ventas del país pasaron de prácticamente nada a 28 millones de unidades en la actualidad, lo que convierte a China en el mercado de vehículos nuevos más grande del mundo por mucho.

A principios de los años 80, se importaron los primeros turismos en China, hablamos principalmente del Fiat 126p de

Polonia (que utilizaron por primera vez como taxis). En 1986 comienza la producción local del VW Santana, que sería el coche que sentó las bases de motorización del país, con más de 3 millones de unidades producidas en 25 años, pasando el testigo a mediados de los noventa al VW Jetta, que lideró durante más de una década con 2 millones de unidades producidas.

A mediados de la década de los 2000 se produce una intensa batalla entre el Jetta, Buick Excelle, Hyundai Elantra y FAW Tiankin Xiali, terminando en 2009 con el primer puesto del BYD F3. Desde el 2010 hasta el 2015, el “best-seller” un coche comercial ligero de 8 plazas, el Wuling Hogguang. Desde 2017 lidera el ranking de los coches más vendidos en China el VW Lavida, un compacto sedán, el cual alcanza en 2019 un 2.4% de cuota de mercado.

Fuente: carwow.