

# Mig-49 “Flicker / Fulminant”

El Mig-49 -el posible caza lucenciero ruso de quinta generación- complementaría el ya existente Su-57 pesado en las tropas. Los luchadores ligeros tienen una serie de ventajas y una serie de desventajas, en comparación con sus hermanos pesados.

Las aves pesadas son más adecuadas para algunas tareas, y algunas se adaptan mejor a las luces. Todas las fuerzas aéreas más grandes del mundo están armadas con ambos tipos, mientras que el resto se elige dependiendo de las capacidades financieras y tareas que enfrentan sus fuerzas aéreas.



La principal ventaja de los cazas ligeros es el costo. Los luchadores ligeros son siempre 30-50% más baratos que sus contrapartes pesadas. Esto se debe a un proceso de producción más fácil, de lo cual se derrama la siguiente ventaja. Los luchadores ligeros siempre se producen en series muy grandes, ya que son más baratos y fáciles de fabricar.

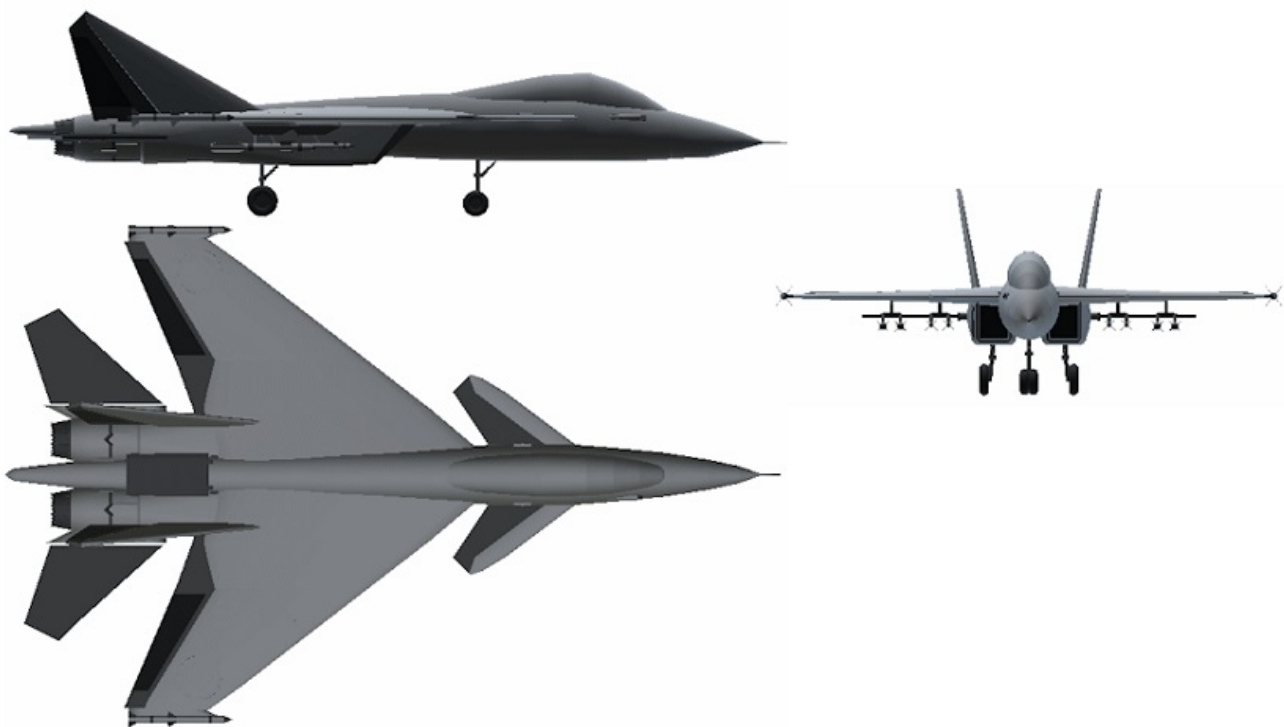
Además, debido a su menor peso, son menos exigentes en las

pistas, y algunos incluso pueden ser utilizados para el despegue y aterrizaje de pistas con una superficie sin pavibrar, por ejemplo, como Mig-29/35. Pero también hay desventajas. Junto con el peso, las características de la aeronave a menudo disminuyen. Los cazas ligeros siempre tienen un radio de combate y alcance más pequeño, es posible colocar equipos más pequeños en número y tamaño en ellos. Normalmente tienen radares más débiles que los cazas pesados.

Hay información de que este luchador ya está siendo desarrollado, pero no será liberado pronto. El primer vuelo debe esperarse sólo después de 2030 , y la adopción en servicio no es en absoluto hasta 2040 . Ahora todos los recursos de producción y financieros van a los aviones existentes y más necesarios, como los Su-57, Tu-160M2 y UAV Okhotnik-B.

La primera información de que la Corporación MiG participará en la creación de un luchador de quinta generación apareció en 2015. Luego, en el show aéreo de MAKS por primera vez, el público en general se presentó con la única copia del MiG 1.44 – el prototipo del caza de quinta generación, que fue creado en la década de 1980.

El trabajo en la creación del luchador de quinta generación comenzó en la Unión Soviética a finales de la década de 1970, incluso antes de que en los Estados Unidos comenzó a crear el caza F-22. Incluso entonces, en términos generales, quedó claro cómo debería ser este avión. Los requisitos básicos se redujeron a cinco puntos: la máquina debe ser multifuncional y supermaniovable, tener baja visibilidad, navegar por velocidad de vuelo supersónica y la suspensión interna de las armas guiadas. OKB ellos. A.I. Mikoyan and Design Bureau P.O.Sukhogo, y como resultado, aparecieron proyectos MiG 1.44 y Su-47 (S-37).



Hablando del avión de quinta generación del MiG RSK, Rogozin dijo literalmente lo siguiente: El desarrollo de la Oficina de Diseño de Sukhoi, el caza de quinta generación de la FA PAK, está siendo sometido a pruebas estatales. La Corporación MiG también hará un luchador ligero de quinta generación.

La gente hablaba de un avión ligero porque la flota necesita esto. Por esta razón, el programa de combate F-35 se lanzó en Estados Unidos. En segundo lugar, según Rogozin, un cazador ligero tiene un potencial de exportación más alto que uno pesado. Los países pequeños con un presupuesto limitado bien pueden prescindir de luchadores pesados como el Su-30, el MiG-21, MiG-29 y la posible continuación de esta línea son muy adecuados para ellos. Lo más probable es que la situación cambie en el futuro.

Por ejemplo, por el momento, la India planea comenzar a montar cien combatientes ligeros bajo una licencia extranjera, eligiendo entre el F-16 estadounidense, el Gripen sueco y el ruso MiG-35. Cabe señalar que lo más probable es que el MiG-35 pueda atribuirse a los combatientes de clase media, dijo el experto en aviación Vladimir Karnozov.

Esto significa que en el futuro, MiG RSK puede estar involucrado en la creación de un avión monomotor de luz y, posiblemente, de quinta generación. En tercer lugar, existe un concepto establecido desde hace mucho tiempo de que el número de combatientes ligeros debe superar el número de pesados. Esto se aplica a las fuerzas aéreas de todos los principales países, incluyendo Rusia y Estados Unidos.

Esto se debe al hecho de que el uso de una máquina costosa y pesada, que tiene capacidades redundantes, no es beneficioso para una tarea específica. Hace muchos años, Estados Unidos adoptó un concepto que implica la presencia de 20% de cazas pesados y 80% ligeros en el parque. De acuerdo con ella, se desarrolló un fuerte caza F-15 y un F-16 ligero.

Una aproximación similar fue adoptada por la Unión Soviética, que llevó a la creación de un par de Su-27 y MiG-29.

Fuente: [globalsecurity](https://www.globalsecurity.org).