

Mil Mi-34 Hermit



El Mil Mi-34 (nombre oficial de la OTAN : Hermit) es un helicóptero ligero diseñado por la planta de helicópteros Mil de Moscú en configuración de dos o cuatro plazas para usos utilitarios y de entrenamiento. Voló por primera vez el 17 de noviembre de 1986 y se presentó en el Salón Aeronáutico de París de 1987.

Mil Mi-34 Hermit

Tipo: Helicóptero de Patrulla

Fabricante

Unión Soviética – Rusia – Mil

Primer vuelo 1986

Introducido 1993

Estado En servicio

Producción 1994 – Actualidad

Especificaciones

Características generales

Tripulación: 1/2 pilotos

Capacidad: 2

Longitud: 11,4 m (37,4 ft)

Diámetro rotor principal: 10 m (32,8 ft)

Altura: 2,8 m (9 ft)

Área circular: 78,7 m² (847,1 ft²)

Peso vacío: 950 kg (2 093,8 lb)

Peso máximo al despegue: 1 450 kg (3 195,8 lb)

Planta motriz: 1× Motor radial de nueve cilindros, refrigerado por aire Vedeneyev M14P.

Potencia: 239 kW (330 HP; 325 CV)

Rendimiento

Velocidad máxima operativa (Vno): 210 km/h (130 MPH; 113 kt)

Velocidad crucero (Vc): 170 km/h (106 MPH; 92 kt)

Alcance: 356 km (192 nmi; 221 mi)

Techo de servicio: 4 000 m (13 123 ft)

Variantes

Mi-34S – Versión de cuatro asientos, con motor Vedeneyev (VOKBM) M-14V-26V.

Mi-34L – Propuesta de cuatro asientos, con motor Textron Lycoming TI0-540J. No se ha fabricado ninguna unidad.

Mi-34P Patrulnyi – Versión policial para la Policía de Moscú.

Mi-34A – Propuesta VIP, con motor Allison 250-C20R turboshaft engine. No se ha fabricado ninguna unidad.

Mi-34M1 y Mi-34M2 – Propuesta biturbina.

Mi-34UT – Versión de entrenamiento.

Mi-34V/Mi-34VAZ/Mi-234 – Propuesta con motores VAZ-4265.

Mi-44 – Versión con motor TV-0-100 y aerodinámica mejorada.



Fuente: caza-y-ataque.