

Miller JM-2

El Miller JM-2 era un avión de Fórmula Uno Air Racing construido en casa , diseñado por Jim W Miller y producido por JW Miller Aviation de Marble Falls, Texas . Cuando estuvo disponible, el avión se entregó en forma de planos para construcción amateur.

Miller optó por una configuración poco ortodoxa al desarrollar un avión de carreras que fuera lo más rápido posible con 100 hp (75 kW). El JM-2 cuenta con un ala media voladiza , una cabina abierta cerrada de un solo asiento bajo un dosel de burbujas , tren de aterrizaje triciclo con ruedas principales fijas y una rueda de morro retráctil, y un solo motor en configuración de propulsor , montado dentro de una cubierta de ventilador. con la ruleta actuando como cono de cola del avión.



La estructura de la cubierta del ventilador proporciona un

lugar para montar los timones y el plano de cola está montado en lo alto en una configuración de cola en T como una extensión de la cubierta. Hay una pequeña superficie canard montada en la nariz.

El avión es de construcción mixta, con el fuselaje hecho de cuatro paneles de fibra de vidrio y el ala de 4,6 m (15,0 pies) de envergadura cubierta con fibra de vidrio y material alveolar reforzado con resina. Como lo exigen las reglas de Fórmula Uno, el motor utilizado fue un Continental O-200 B de 100 hp (75 kW), siendo la "B" la versión del motor configurada con empujador.

El JM-2 tiene un peso vacío de 630 lb (290 kg) y un peso bruto de 1100 lb (500 kg), lo que da una carga útil de 470 lb (210 kg). Con combustible lleno de 12 galones estadounidenses (45 L; 10,0 imp gal), la carga útil es de 398 lb (181 kg).

El JM-2 se desarrolló aún más hasta convertirse en el avión de carreras único en su tipo, el Miller-Bohannon JM-2 Pushy Galore .



En octubre de 2013 se habían registrado tres ejemplares en los Estados Unidos ante la Administración Federal de Aviación,

incluido el único Miller-Bohannon JM-2 Pushy Galore. Ninguno de los aviones permanece registrado.

Uno de los dos JM-2 originales construidos fue destruido mientras competía en las Reno Air Races en Reno, Nevada , el 15 de septiembre de 1989, cuando atravesó un remolino de polvo y se rompió en vuelo, matando al piloto.

Especificaciones (JM-2)

Características generales

- **Tripulación:** uno
- **Longitud:** 19 pies 0 pulgadas (5,79 m)
- **Envergadura:** 15 pies 0 pulgadas (4,57 m)
- **Peso vacío:** 630 lb (286 kg)
- **Peso bruto:** 499 kg (1100 lb)
- **Capacidad de combustible:** 12 galones estadounidenses (45 L; 10,0 imp gal)
- **Planta motriz:** 1 × motor de avión Continental O-200 B de cuatro cilindros, refrigerado por aire, cuatro tiempos , 100 hp (75 kW)
- **Hélices:** ventilador de 4 palas montado en una cubierta con conductos

Actuación

- **Velocidad máxima:** 235 mph (378 km/h, 204 nudos)
- **Velocidad de crucero:** 190 mph (310 km/h, 170 nudos)
- **Velocidad de pérdida:** 70 mph (110 km/h, 61 nudos)
- **Alcance:** 300 millas (480 km, 260 millas náuticas)
- **Velocidad de ascenso:** 1.600 pies/min (8,1 m/s)

Fuente: wikipedia.