

Milrem Robotics presenta su nuevo RCV Tipo X



El vehículo de combate robótico de clase medio Tipo-X desarrollado por el líder europeo en robótica y desarrollo de sistemas autónomos Milrem Robotics pasó sus pruebas iniciales de movilidad.

El RCV Tipo-X diseñado para soportar unidades mecanizadas fue anunciado por primera vez en el verano del año pasado.

El Type-X se convertirá en un inteligente acompañante de los principales carros de combate y de los vehículos de combate de infantería, capaz de asumir las tareas y posiciones más peligrosas, lo que se traduce en un menor riesgo de mortalidad.

“El Type-X proporcionará una potencia de fuego y un uso táctico iguales o superiores a los de una unidad equipada con vehículos de combate de infantería. Proporciona medios para

romper las posiciones defensivas del enemigo con un riesgo mínimo para las propias tropas y reemplazar una RCV perdida es puramente un matiz logístico”, dijo Kuldar Väärsi, CEO de Milrem Robotics.

El Type-X puede ser equipado con un cañón de hasta 50 mm. Con un cañón de hasta 30 mm el RCV también es aeronavegable – el C-130J y el KC-390 pueden llevar un Type-X, un A400M dos y un C-17 5 de ellos.

“El vehículo estará equipado con funciones inteligentes como el seguimiento, la navegación por puntos de paso y la detección de obstáculos, siendo la Inteligencia Artificial parte de los algoritmos”, dijo Väärsi. “Además, los desarrolladores de software de Milrem Robotics han tomado un enfoque totalmente nuevo e innovador para permitir operaciones controladas a distancia a mayores velocidades”.



El bajo peso de 12 toneladas del Type-X y la alta potencia con una gestión eficiente de la energía proporcionan una capacidad superior del terreno y su baja altura de 2,2 m y un motor trasero proporcionan una baja firma visual y de calor.

Además, el Type-X es aproximadamente de tres a cuatro veces más ligero y su costo es significativamente menor que el de un VIF convencional. Ha sido diseñado con un mantenimiento predictivo inteligente combinado con un Sistema de Monitoreo

de Salud y Uso y el principio de Unidad de Reemplazo de Línea para asegurar un bajo Costo a través del Ciclo de Vida y una huella logística. Además, su tren de potencia híbrido y sus orugas de goma reducirán significativamente los costos del ciclo de vida.

Para desarrollar el Type-X RCV Milrem Robotics utilizó los conocimientos adquiridos en el desarrollo de su producto estrella, el vehículo terrestre no tripulado THeMIS, destinado a apoyar a las tropas desmontadas, que ya ha sido adquirido por diez países, siete de los cuales son miembros de la OTAN.

Fuente: poderiomilitar.