

Vuela nueva versión del An-2 en Rusia, Modernizada y certificada hasta que llegue el Baikal

El avión fue convertido en un monoplano con un ala alargada

La compañía de reparación de aviones Omsk "Motor" recibió un certificado de vuelo para el avión modernizado "Ártico ruso" – una profunda modernización del An-2 soviético para trabajar en las regiones del norte y de difícil acceso. El proyecto fue creado especialmente para lugares donde no hay infraestructura de aeródromo completa.





La principal diferencia entre la nueva versión es un diseño seriamente rediseñado. El An-2 se convirtió en un monoplano de tela con un ala alargada y tanques de combustible adicionales. El plano también recibió ruedas de un diámetro aumentado.

La modernización no condujo a una caída notable en la velocidad de crucero. El consumo de combustible con vuelos largos se mantiene en el nivel de 150-160 l / h.

Cabe recordar que el nuevo LMS-901 «Baikal» se está construyendo para reemplazar al An-2. Sin embargo, no sustituirá al An-2 en las rutas regionales, tal como advirtió el ministro ruso de Industria y Comercio, Anton Alikhanov.

Aún se desconoce cuándo comenzará la producción en serie de la nueva aeronave. «First Technical» comparó las características del An-2 y el «Baikal».

A pesar de haber sido desarrollado en 1947, el biplano ha demostrado ser versátil y poco exigente hasta el día de hoy, aunque su velocidad y consumo de combustible han generado ciertas dudas.

Fuente: www1.ru