

Motor “Izdeliye 30” potencia las habilidades del caza Su-57



En sus fases iniciales, el Su-57 usó un motor provisional, el NP0 Saturn Product 117, basado en los turbofanes AL-41F-1S del Su-35.

El avanzado caza ruso Su-57 está listo para ampliar sus habilidades con el nuevo motor “Izdeliye 30”, anunció la empresa Rostec.

Actualización del Su-57 con

tecnologías de vanguardia

La empresa estatal Rostec ha informado que el desarrollo del Su-57 sigue en marcha, enfocándose en mejorar sus capacidades de combate con tecnologías innovadoras, lo que promete aumentar su eficiencia en combate.

Los propulsores del Su-57 están adaptados para operar con motores de primera y segunda etapa. Incluso con su motor original, el avión ya cumple con los estándares de los cazas de quinta generación, indicó el servicio de prensa de Rostec.

Además, se está probando el avión con el nuevo motor de segunda etapa, y hay un contrato para suministrar un Su-57 equipado con esta tecnología avanzada.

El motor Izdeliye 30 aumenta el rendimiento del Su-57

Aunque Rostec no ha compartido detalles específicos, el analista de defensa Thakur ha realizado un análisis detallado de la actualización del motor del Su-57.

Thakur explica que el motor Izdeliye 30 estaba planeado desde el inicio para el Su-57, ofreciendo la capacidad de vuelo supersónico sin la necesidad de postcombustión, lo que reduce el consumo de combustible.

En sus fases iniciales, el Su-57 usó un motor provisional, el NP0 Saturn Product 117, basado en los turbofanes AL-41F-1S del Su-35.

Características avanzadas del motor Izdeliye 30

El motor Izdeliye 30 promete mejorar el empuje y la eficiencia del combustible del Su-57, reduciendo su peso y necesidades de

mantenimiento.

Una característica clave del Izdeliye 30 es su tobera Chevron, que mejora la eficiencia del empuje, la estabilidad, la maniobrabilidad y reduce el ruido del motor. Además, estas toberas ajustan la temperatura y la forma del escape, lo que dificulta su detección por radar e infrarrojos.

Especificaciones técnicas del motor AL-51F-1/Izdeliye 30

El motor AL-51F-1, conocido también como Izdeliye 30, es un avanzado turbofán con diseño de postcombustión de dos ejes. Está compuesto por un ventilador de tres etapas y un compresor de alta presión de cinco etapas.

En comparación con el AL-41F1, el AL-51F-1 incluye mejoras como IGV de fibra de vidrio y toberas convergentes-divergentes para minimizar su visibilidad al radar. Este motor ofrece un 19% más de relación empuje-peso, un 6.4% más de empuje específico y una reducción del 9% en consumo de combustible.



El empuje del AL-51F-1 se estima en 107.9 kN sin postcombustión y 166.8 kN con postcombustión, y está equipado con un sistema de control digital FADEC para mayor fiabilidad en diversas condiciones.

Fuente: zonamilitar.