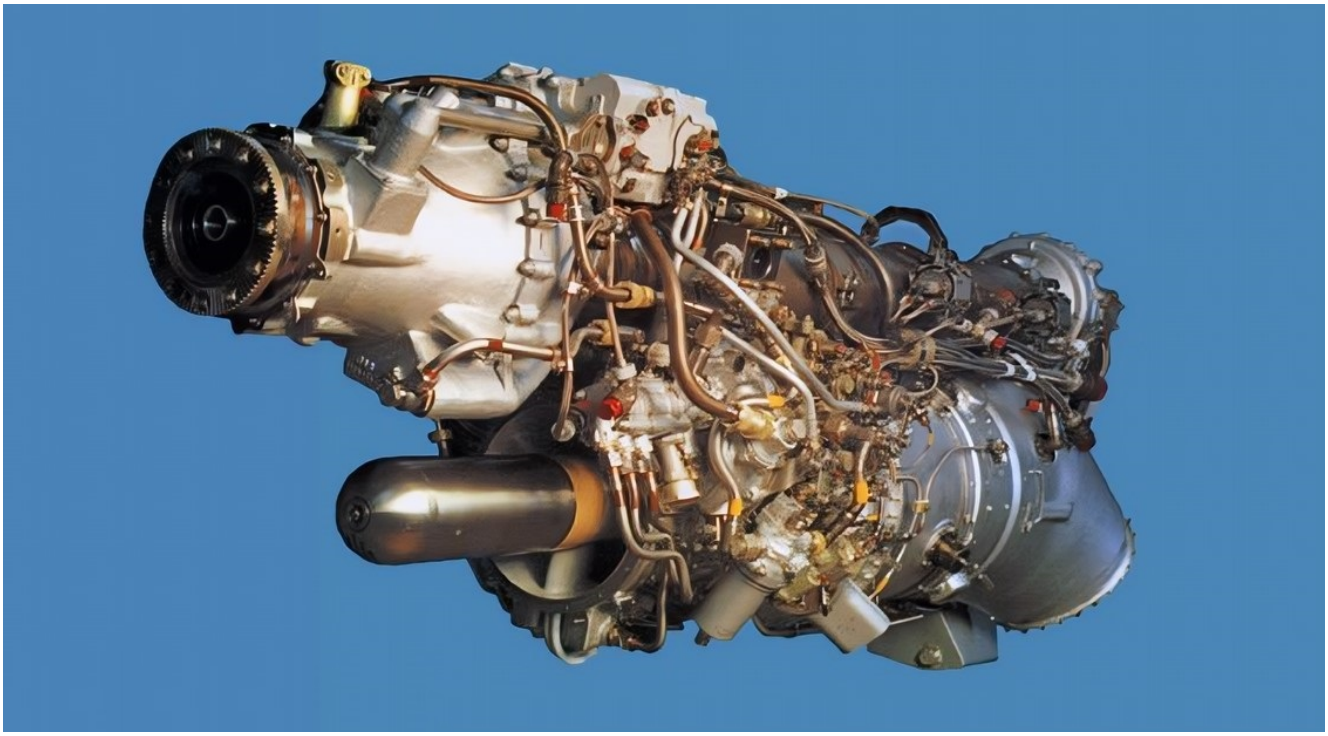
Motor turbohélice para sustituir el ASH-62IR del An-2

La idea de restaurar la aeronavegabilidad en cientos de biplanos An-2 en Rusia se basa en el problema de la falta de una cantidad suficiente de motor turbohélice doméstico en el rango de capacidad de 900-1000 hp. El proyecto fue confiado a la Omsk UEC-Saturn, desde donde no se recibió ninguna noticia sobre el desarrollo.

Los autores del portal “Aviación de Rusia” recordaron que la unidad básica de pistón AS-62IR del “maíz” utiliza gasolina de aviación escasa y cara, lo que reduce significativamente la parte rentable de la operación de la aeronave. Como alternativa, el motor turbohélice del TD-10B puede ser adecuado. En febrero de 2025, el director de SibNIA, Vladimir Barsuk, señaló que el prototipo de la aeronave está previsto para el verano de 2025.

Pero desde entonces, no ha habido rumores sobre sus juicios. TD-10B es un motor de aproximadamente 960 CV. A diferencia de los desarrollos completamente nuevos, este motor tiene una base tecnológica clara y puede verse como una forma más rápida de demorización. “Aviación de Rusia”



Anteriormente, SibNIA propuso restaurar el An-2, inactivo en el almacenamiento. El desarrollador evaluó el potencial de reingeniería de alrededor de 700 tableros, pero se desconoce dónde tomar 700 motores para ellos sin tener en cuenta la sustitución.

Fuente: www1.ru.