

MS-21, Tu-214 e Il-114-300 recibirán el mayor soporte al iniciar el servicio hasta por seis años

Las aerolíneas rusas recibirán apoyo estatal durante la operación de los aviones MS-21, Tu-214 e Il-114-300 durante los primeros seis años después de su introducción en la flota. El lanzamiento del programa fue anunciado por el Ministro de Industria y Comercio de la Federación de Rusia Anton Alikhanov al margen del foro en Zhukovsky.

El gobierno espera que los subsidios temporales ayuden a los transportistas a poner en práctica de manera más activa nuevas aeronaves nacionales.

Los fondos se utilizarán para apoyar la aeronavegabilidad para que el nivel de servicio cumpla con los requisitos de las mayores aerolíneas rusas.



Proporcionaremos subsidios especiales para la operación, subsidios para “rodar”, que mantendrán la aptitud del vuelo.

Anton Alikhanov, Ministro de Industria y Comercio de la Federación de Rusia.

Según los cálculos de las autoridades, durante este período el fabricante podrá completar la finalización del equipo y aumentar su rendimiento. Después de eso, la aeronave debe alcanzar un nivel que le permita abandonar el apoyo estatal adicional y competir con análogos extranjeros sin medidas especiales.

La iniciativa actual será una de las herramientas para apoyar el desarrollo en serie de la MS-21, Tu-214 e Il-114-300, que se consideran como la base para la renovación de la flota civil rusa.

Fuente: [ww1](#).