

Navantia ofrece a la India su sistema AIP avanzado para el programa Proyecto-76

Navantia ha propuesto una oferta sin precedentes de Transferencia de Tecnología completa para su sistema AIP de vanguardia, el Bio Ethanol Stealth Technology (BEST). Diseñado para las capacidades operativas y de sigilo, el sistema AIP BEST está a la vanguardia de la tecnología de propulsión submarina. La propuesta de Navantia lo posiciona como un fuerte contendiente en los programas submarinos estratégicos de la India. Incluido el ambicioso Proyecto-75 (I) y futuras iniciativas como el Proyecto-76.

El sistema BEST es una tecnología avanzada de propulsión independiente del aire (AIP) que permite a los submarinos recargar sus baterías mientras están sumergidos, lo que elimina la necesidad de realizar periódicamente el esnórquel, una maniobra durante la cual el submarino debe salir a la superficie, exponiéndose a ser detectado y a posibles ataques.



El innovador sistema utiliza un proceso de reformado de bioetanol, un combustible renovable derivado de materias primas orgánicas, para producir una corriente rica en hidrógeno. Este hidrógeno se combina con oxígeno puro en una pila de combustibles, lo que genera energía eléctrica de forma silenciosa y sigilosa.

A diferencia de muchos sistemas AIP operativos en otras armadas. La tecnología de Navantia no requiere el almacenamiento de hidrógeno a bordo, una característica que supone un salto significativo tanto en parámetros tácticos como de seguridad.

El sistema produce hidrógeno bajo demanda, eliminando los riesgos asociados al almacenamiento de grandes cantidades de gas comprimido en entornos confinados. Esta capacidad única aumenta la autonomía estratégica del submarino, mejora su potencial de disuasión y mejora significativamente la seguridad de la tripulación.

Navantia describe el sistema BEST como una solución AIP de tercera generación, una generación por delante del sistema AIP

basado en pilas de combustible desarrollado por la empresa india DRDO. El astillero español afirma que esta ventaja tecnológica garantiza no solo un mayor sigilo y resistencia, sino también una simplicidad operativa. La amplia sensorización del sistema reduce el número de personal necesario para su operación, al tiempo mejora la seguridad y la eficiencia del submarino.

Un componente fundamental de la oferta de Navantia es la transferencia completa de tecnología para el sistema BEST. Este compromiso de transferencia de tecnología se extiende más allá del programa Proyecto-75, y contempla la incorporación del sistema BEST a las iniciativas de submarinos de próxima generación de la India, como el Proyecto-76.

En el marco del Proyecto-76, la India planea desarrollar 12 submarinos convencionales avanzados con diseños autóctonos y sistemas de última generación. La transferencia de tecnología de Navantia permitiría a los astilleros y organizaciones de investigación indios fabricar y desarrollar aún más esta tecnología avanzada de AIP, en consonancia con la visión Aatmanirghar Bharat (India autosuficiente) del gobierno.

Fuente: galaxiamilitar.