

Nuevas perspectivas de modernización para el Ejército Peruano

El nombramiento de un nuevo Ministro de Defensa (Mindef), el General (en retiro) Walter Astudillo Chávez, ha causado entusiasmo al ser un oficial procedente del Ejército de Perú.

Esta percepción se sustenta en que su arribo al cargo podría significar la reactivación de varios proyectos de inversión en favor de la más antigua y grande de las instituciones militares peruanas.



La realidad es que el Ejército, a pesar del tiempo transcurrido y los sucesivos esfuerzos, todavía no ha logrado concretar sus más ambiciosos programas de modernización tecnológica. Por ejemplo, **no es un secreto que su fuerza de blindados sigue basada en lo que queda de los casi 300 tanques T-55 que recibiera hace medio siglo de la URSS, y que hoy**

están largamente desfasados. Y en un puñado de carros AMX-13 franceses, comprados nuevos a finales de 1960, pero que a febrero de 2024, a pesar de ciertas mejoras, muy poco tienen que aportar en el campo de batalla del siglo XXI.

Recordemos que entre el 2009 y el 2013 se recibieron ofertas de distintos modelos y fabricantes, incluyendo el **Norinco MBT-2000** de la República Popular China y el **Ural Vagon Zavod T-90S** ruso. Ambos sistemas estuvieron en Lima donde fueron sometidos a diversas pruebas de campo, augurándose una toma de decisión que, lamentablemente, nunca llegó y probablemente no llegará en el mediano plazo.

De igual manera ha quedado en lista de espera la anhelada modernización o el reemplazo de los fusiles de combate para la infantería, constituidos hoy por cientos de miles ejemplares de los veteranos FAL de **FN Herstal**.

Donde el Ejército sí tuvo éxito fue en la compra de los **FN SCAR-H** y **L** para sus fuerzas especiales que mantienen enfrentamientos contra las bandas de Sendero Luminoso aliadas al narcotráfico en la selva central.

Asimismo, en el equipamiento ante la necesidad de una respuesta adecuada frente a los desastres -como el anunciado Fenómeno El Niño-, lo que incluyó la compra de camiones **MAN Military Vehicles GmbH** modelos TGM y TGS, así como de herramientas y equipos de rescate.

Y en la reparación y puesta en condiciones de vuelo de buena parte de la flota de helicópteros **Mil Moscow Helicopter Mil Mi-MTV-1** y **Mi-171Sh-P** de la Aviación del Ejército (AE).

Sin embargo, el programa de renovación de vehículos blindados a ruedas 8x8 fue paralizado hace unos meses casi en su fase final, debido a serios problemas tanto en la forma como en el fondo de la compra.

Estas y otras son las tareas pendientes que el Ejército del

Perú, liderado por el General de Ejército César Augusto Briceño Valdivia, deberá abordar prontamente, en coordinación con el Ministerio de Defensa.

Fuente: zona-militar.