

Nuevo dron chino de carga CH-YH1000 realiza su primer vuelo de prueba

El dron chino no tripulado CH-YH1000 dedicado a la logística completó este jueves su primer vuelo de prueba en un aeródromo del noroeste de China. El ascenso y recorrido inaugural recopiló buenos datos y logró sus objetivos.

El dron de carga CH-YH1000 es una plataforma aérea no tripulada de múltiples propósitos, diseñada para operaciones logísticas no tripuladas con vuelos de mediana altitud. Su diseño es un clásico de avión de carga con motor gemelo, equipado con aviónica probada en misiones de la serie CH de drones que aseguran fuertes capacidades de anti-interferencia y alta robustez.



Con un rendimiento excepcional en despegues y aterrizajes cortos y la capacidad de operar en entornos difíciles, el CH-

YH1000 puede despegar y aterrizar en carreteras secundarias, pistas de tierra compactadas y campos de hierba.

Además, cuando está equipado con kits de flotación, puede realizar aterrizajes en agua, y con kits de esquí puede operar en terrenos nevados, ampliando significativamente los escenarios de aplicación de aeronaves no tripuladas para logística.

El exitoso vuelo de prueba del CH-YH1000 se llevó a cabo después de que pasara en enero una prueba de rodaje con carga completa en condiciones plenas de trabajo en el Aeropuerto de Zhanghe, Jingmen, provincia de Hubei.

El desarrollador del dron afirmó al Global Times que el CH-YH1000 es como una 'camioneta en el aire'. Con su uso, se espera lograr un transporte aéreo eficiente aunque a un costo ligeramente superior al del transporte terrestre, en aras de satisfacer las necesidades logísticas de las áreas remotas y resolver el problema de las altas tarifas y la lentitud en las entregas en regiones como Xizang y Xinjiang.

Los datos técnicos detallan que el CH-YH1000 tiene un alcance de 1,500 kilómetros, una resistencia de 10 horas, un techo de servicio de 8,000 metros y una capacidad de carga de 1,200 kilogramos. En su rutina, puede transportar cuatro paletas de carga de un metro cúbico. Además, en su parte delantera cuenta con la capacidad de carga y descarga de mercancías y arrojar cargas desde su vientre, lo que permite operaciones logísticas de amplio espectro. Por otra parte, su suministro de energía de seis kilovatios soporta equipos de misión especiales, atendiendo a las diversas demandas operativas.

Este nuevo dron chino puede conectar ciudades centrales con condados y municipios remotos, abriendo caminos para el transporte de carga rápido y de bajo costo. La aeronave también es capaz de diversas misiones de entrega, demostrando una excepcional versatilidad.

Fuente: people.