

Nuevo Peugeot 208 2023



El Peugeot 208 ha desvelado oficialmente todos los detalles de su nueva versión. ¿Lo más relevante? Incorpora un pequeño propulsor 1.0 de tres cilindros bajo su capó, y se beneficia de ciertos elementos estéticos exclusivos.

El Peugeot 208 sigue sorprendiéndonos fuera de nuestras fronteras. Tras mostrarte en exclusiva la potente versión diésel BlueHDi de 130 CV, ahora llega el turno de un gasolina de acceso. En este caso, las noticias nos llegan desde el mercado brasileño, donde arranca la comercialización del bloque 1.0 Firefly; un motor que ya estaba disponible anteriormente en el Fiat Argo.



En primer lugar, vamos a los datos técnicos del nuevo Peugeot 208 1.0 Firefly. Vinculado exclusivamente con una caja de cambios manual de cinco relaciones, desarrolla una **potencia de 71 CV a 6.000 r.p.m. y 98 Nm de par máximo a 3.250 r.p.m**; en caso de utilizar etanol llega hasta 75 CV y 104,9 Nm a 3.500 r.p.m. Por lo demás, este modelo de 4,05 m de largo -265 litros de maletero- tiene tracción al eje delantero, un depósito de combustible de 47 litros de capacidad y un Cx de 0,33 -SCx de 0,69-.

Con este pequeño motor de tres cilindros, el **Peugeot 208 Firefly** homologa un peso vacío en orden de marcha de **entre 1.047 kg y 1.102 kg**. En el apartado dinámico, los consumidores brasileños encuentran unos neumáticos 195/55 R15 o R16, discos ventilados en el eje delantero y frenos traseros de tambor.



Los clientes brasileños pueden acceder al **nuevo Peugeot 208 1.0 Firefly con dos acabados: Like y Style**. Este último destaca por su exclusividad, tal y como vemos en los detalles “Dark Chrome”, faros Full LED, llantas de aleación oscurecidas, logotipos específicos, retrovisores y spoiler en color negro, sensor de aparcamiento posterior con cámara 180º o el techo de cristal panorámico.

Por su parte, el habitáculo presenta alfombrillas especiales, inserciones de tipo carbono, sistema multimedia **Peugeot Connect con pantalla de 10,3” y compatibilidad Android/Apple**, una tapicería con respaldos en azul o el volante deportivo de cuero.

Esta dotación se completa con cuatro airbags, ESP con Hill Holder, aire acondicionado digital, alarma, anclajes ISOFIX, cargador por inducción, comandos vocales, dirección asistida variable, elevalunas y espejos eléctricos, equipo de audio con seis altavoces y doble puerto USB o el ordenador de a bordo.



El **nuevo Peugeot 208 1.0 Firefly 2023** ya está a disposición del público brasileño. El fabricante ha comunicado un precio de salida de R\$ 72.990, lo que supone un importe aproximado de unos 14.200 euros al cambio. Por último, incluye una garantía de tres años y la marca informa de una duración mínima de 240.000 km para este bloque.

Fuente: autofacil.