

Pakistán espera la entrega del Z-10ME, el helicóptero chino equivalente al AH-64 Apache



En 2023, la Aviación del Ejército de Pakistán comenzará a recibir los helicópteros de ataque chinos Z-10. Una fuente del Ministerio de Defensa de Pakistán confirmó la noticia subrayando que el helicóptero será una modificación del Z-10ME y no del Z-10MP que es el modelo de exportación.

El helicóptero chino es una copia del buque insignia estadounidense Boeing AH-64 Apache. Curiosamente, no es la Fuerza Aérea de Pakistán la que adquirirá el helicóptero, sino el ejército. Esto tiene principalmente un efecto de producción, ya que el apoyo a través del ejército se lleva a cabo más rápidamente.

China ganó la petición de Pakistán de nuevos helicópteros para

el ejército pakistaní con un golpe de suerte. 30 helicópteros que Islamabad quería comprar a Turquía, modelo T129 ATAK. Sin embargo, Ankara comenzó a sufrir sanciones en virtud de la Ley CAASTA de EE.UU. tras adquirir los sistemas de defensa aérea rusos S-400. Por lo tanto, Washington negó a Ankara el suministro de los motores que impulsan los helicópteros de ataque turcos.

El caso de Filipinas

A finales de 2021, apenas dos meses antes de que Pakistán rechazara el pedido de Turquía, Estados Unidos dio permiso a este país para vender el mismo modelo de helicópteros a Filipinas. El país asiático encargó seis helicópteros, y los dos primeros ya fueron transportados a la base aérea de Clark en marzo de 2022.

Muchos analistas y periodistas pakistaníes describieron estas acciones estadounidenses como un doble rasero. Una decisión política dirigida no tanto contra Turquía como contra Pakistán fueron los comentarios comunes.

Sin embargo, la verdad es un poco diferente. Filipinas hizo su pedido meses antes de que Estados Unidos sancionara formalmente a Turquía en virtud de la ley CAATSA. Por lo tanto, Ankara no tuvo problemas para cumplir su pedido a Filipinas de acuerdo con las especificaciones ofrecidas, incluidos los sistemas de propulsión.

Pakistán y los motores ucranianos

Turquía podría haber salvado el acuerdo con Pakistán. La negativa de Estados Unidos a permitir la exportación a Pakistán de 30 helicópteros T129 ATAK abrió oportunidades para el fabricante de motores ucraniano Motor Sich.

El 2 de junio de 2021, Ankara y Kiev acordaron el suministro de 14 motores para los helicópteros T129 ATAK. Estaban destinados al ejército turco. Sin embargo, se han hecho

comentarios especulativos de que es con ese motor con el que Turquía podría haber mantenido el acuerdo con Pakistán y cumplir con sus obligaciones.

Sin embargo, esto no ocurrió. Podría haber dos razones. La primera es que sólo unos meses después, Rusia invadió Ucrania y comenzó una guerra entre ambos países. Esto lógicamente cambia no sólo los procesos de producción en Motor Sich, sino también el suministro. La segunda razón es muy probable: China tiene una gran participación en Motor Sich, a través de empresas estatales. En este sentido, es fácil detener el suministro de motores a los helicópteros pakistaníes, por lo que Pekín decidió ofrecer a Islamabad su versión, el Z-10.

¿Qué recibe Pakistán?

El Z-10ME es la última variante del helicóptero chino Z-10. Sin embargo, todo comenzó en la década de 1990, cuando Pekín decidió que necesitaba tener su propio helicóptero de ataque. No hay información exacta sobre quién ayudó a China a desarrollarlo y cómo. Algunas fuentes afirman que los ingenieros de la oficina rusa de diseño de helicópteros Kamov sentaron las bases, mientras que otras que China se asoció con Eurocopter y Agusta.



Lo que Pakistán obtiene al adquirir el Z-10ME es una profunda actualización del original, destinada a mejorar el rendimiento del helicóptero. Nuevas contramedidas activas y pasivas, alerta de misiles entrantes junto con un receptor de alerta por radar.

El Z-10ME tiene una firma infrarroja mucho más baja. Esto se consiguió elevando la tobera de escape del motor hacia arriba. En este sentido, a diferencia del original, el Z-10ME recibe un nuevo motor mucho más potente modelo WZ-9G 1200 kW. En el Z-10ME también hay mejoras relacionadas con el filtrado de la entrada, más cargadores para más munición, paneles de blindaje de grafeno, interferencia de infrarrojos y un nuevo radar de control de fuego montado en la parte superior que interroga al IFF. Sin embargo, no está claro si Islamabad ha pedido a Pekín que instale estaciones de interferencia láser. Esta es una opción que sólo se ofrece si el cliente lo solicita.

Fuente: galaxiamilitar.