

Polonia inicia la construcción de la segunda fragata Miecznik

El Ministerio de Defensa Nacional polaco ha anunciado el inicio de la construcción de la segunda fragata de la Armada de la clase Miecznik, ORP Storm, en PGZ Stocznia Wojenna (PGZ SW) de Gdynia.

El inicio del proceso de construcción estuvo marcado por la tradicional corte de chapa.

La primera fragata, ORP Wicher, ya se está construyendo en PGZ SW.

Desarrolladas por el Consorcio PGZ-MIECZNIK, las fragatas de la clase Miecznik mejorarán la capacidad operativa de la Armada polaca.



Las misiones de estos buques de guerra incluyen la vigilancia marítima, la protección de bases navales, el combate de superficie y submarino, la defensa de zonas costeras y la

defensa aérea marítima.

El jefe del Ministerio de Defensa Nacional polaco, declaró: «El primer ministro, hace unos meses -en Estocolmo, más tarde en Helsinki- presentó el plan de la Guardia Báltica, la Baltic Warta, la Baltic Sentry -operación de la OTAN, que tiene como objetivo reforzar el potencial de los países situados en el mar Báltico, pero también de nuestros aliados, por ejemplo, de Bélgica y Francia, que dedican sus unidades a operar en el mar Báltico para disuadir de la agresión».

«Cada vez hay más incidentes. Estudiamos nuestra vigilancia, nuestra eficacia. La interrupción de cables bajo el mar Báltico, la violación de infraestructuras críticas o del espacio aéreo hacen que Polonia responda a ello.

«Estamos reforzando el potencial de disuasión y defensa, y lo haremos sucesivamente. Necesitamos el mejor equipamiento moderno – como en el programa Miecznik, como la próxima fragata, que se está construyendo en el mejor astillero.»

En 2024, Babcock prorrogó su contrato con PGZ para apoyar la construcción de las fragatas Miecznik hasta la finalización del tercer y último buque. Las fragatas Miecznik se basan en el diseño Arrwhead 140, utilizado por las fragatas Tipo 31 de la Marina Real Británica. La Miecznik comparte casco, pero incorpora sistemas más completos y está diseñada para la integración de sistemas sin tripulación.

Estos buques multifunción reemplazarán a los buques de la clase Oliver Hazard Perry de la Marina polaca.

En octubre de 2023, Thales llegó a un acuerdo con PGZ para suministrar el sistema integrado de gestión de combate (CMS) TACTICOS, junto con sonares, radares de vigilancia aérea y control de tiro, y un sensor infrarrojo integral para la iniciativa de las fragatas Miecznik.

La principal defensa aérea será el SeaCeptor de MBDA con

misiles CAMM (corto alcance) y CAMM-MR (medio alcance). Desarrollados por Reino Unido y Polonia. El CAMM-MR supera los 100 km de alcance.

Los buques tendrán 138 m de eslora, 20 m de manga y 10 m de altura y un desplazamiento de 7.000 toneladas.

Con capacidad para entre 100 y 120 personas, los buques tienen una autonomía operativa de 30 días en el mar sin reabastecimiento. Alcanzarán una velocidad máxima de 28 nudos y tendrán una autonomía de 8.000 millas náuticas.

Fuente: galaxiamilitar.