

Portugal recibirá en 2026 el primer portadrones de la Unión Europea.

El primer portadrones de la Unión Europea construido específicamente para este fin, está siendo construido por Damen para la Marina Portuguesa y su entrega está prevista para finales de 2026.

El buque, designado formalmente como Plataforma Naval Multifuncional, está destinado a apoyar misiones de larga duración, como vigilancia marítima, investigación científica, vigilancia ambiental y protección civil en el extenso territorio marítimo portugués.

La lógica operativa del NRP D. João II reside en la rápida expansión de los sistemas no tripulados, desde funciones básicas de reconocimiento hasta activos clave, capaces de vigilancia, retransmisión de comunicaciones, recopilación de datos y misiones armadas



Dentro de la Unión Europea, Portugal será el primer Estado en implementar una solución específica, aprovechando la experiencia acumulada en la experimentación marítima nacional con vehículos no tripulados. El nombre del buque, NRP D. João II, hace referencia al rey portugués del siglo XV vinculado a la exploración atlántica. El concepto de este buque se desarrolló durante el mandato de Henrique Gouveia e Melo, exjefe del Estado Mayor de la Armada y candidato declarado a las elecciones presidenciales de Portugal de 2026.

En cuanto a la financiación y los detalles de la contratación, el coste total del NRP D. João II asciende a 132 millones de euros, de los cuales 94,5 millones provienen del Plan de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea y 37,5 millones provienen del presupuesto estatal portugués.

Un concurso inicial, iniciado el 24 de junio de 2022, finalizó sin ofertas el 30 de noviembre de 2022, lo que dio lugar a una reestructuración del programa. Tras la reprogramación, se incrementó el presupuesto asignado y el plazo de entrega se extendió hasta mediados de 2026. La construcción comenzó con el primer corte de acero en octubre de 2024 en las

instalaciones de Damen en Galati. La Marina Portuguesa optó por no patentar el concepto, evitando gastos adicionales, y esta decisión ha suscitado el interés de otras armadas europeas tras la adjudicación del contrato.

Curiosamente, el NRP D. João II está diseñado como una unidad modular multimisión capaz de cambiar su configuración en aproximadamente una semana mediante el intercambio de los sistemas y equipos instalados.

Este enfoque busca permitir una rápida transición entre las funciones científicas, de protección civil y de seguridad sin grandes modificaciones estructurales. El buque está previsto para operar sistemas aéreos, de superficie y submarinos no tripulados, conservando la capacidad para operaciones de helicópteros y apoyo logístico. La arquitectura de diseño incorpora computación de alto rendimiento, gestión de datos a gran escala, conceptos de gemelo digital e inteligencia artificial.

También se prevé que funcione como plataforma de pruebas y experimentación para el ecosistema de innovación más amplio de Portugal.

En cuanto a tamaño, el NRP D. João II tiene 107,6 metros de eslora, 20 metros de manga y un desplazamiento de aproximadamente 7.000 toneladas. La propulsión se realiza mediante dos motores Tier III, que permiten una velocidad máxima de aproximadamente 15,5 nudos. En enero de 2025, se confirmó la selección de Schottel para el suministro de los sistemas de maniobra del buque, compuestos por dos propulsores azimutales EcoPeller SRE 560 y un Transverse Thruster STT 3 FP.

La tripulación estándar es de 48 personas, con alojamiento para 42 especialistas adicionales, como científicos y operadores de sistemas no tripulados. En situaciones de emergencia, el buque puede albergar temporalmente entre 100 y 200 personas adicionales.

Una cubierta de vuelo continua de aproximadamente 94 metros facilita el lanzamiento y la recuperación de drones aéreos, con hangares dedicados para ensamblaje, preparación y mantenimiento, e instalaciones con capacidad para helicópteros medianos, como los NH90 o SH60, y helicópteros pesados como el EH-101. Para operaciones de superficie y submarinas, el buque incluye hangares dedicados, sistemas de lanzamiento y recuperación, y una rampa de popa para vehículos no tripulados de superficie y submarinos, con el apoyo de sistemas de posicionamiento y comunicaciones.

La capacidad de carga útil incluye espacio para hasta 18 contenedores estándar de 20 pies, configurables para laboratorios, cámaras hiperbáricas o funciones hospitalarias, así como para 18 vehículos ligeros, incluyendo ambulancias, y hasta diez embarcaciones adicionales a la dotación orgánica.

Desde una perspectiva de defensa, el PNR D. João II apoya misiones de vigilancia, inspección y control marítimo vinculadas a la soberanía nacional y la protección de infraestructuras críticas, incluyendo cables submarinos. Vehículos aéreos y de superficie no tripulados apoyan la vigilancia, la retransmisión de comunicaciones y la recopilación de datos, mientras que los sistemas submarinos realizan la inspección, la detección y la cartografía del fondo marino, con configuraciones adaptadas a misiones científicas, civiles o militares.

También se menciona el aumento de la actividad naval en el Atlántico, con 143 buques rusos rastreados a lo largo de la costa portuguesa entre 2022 y 2024, y al menos ocho detectados en aguas bajo jurisdicción portuguesa en 2025, incluyendo submarinos equipados con misiles de largo alcance y buques de inteligencia especializados capaces de dañar cables submarinos. Por lo tanto, los datos recopilados por el PNR D. João II tienen como objetivo apoyar la detección temprana de actividad anómala y contrarrestar amenazas híbridas como el sabotaje de infraestructuras sumergidas.

Fuente: [galaxiamilitar](#).