

Presentan en Rusia un nuevo Lada con 400 sustitutos de componentes occidentales

En el marco del Foro Económico de San Petersburgo fue exhibido la versión sedán del Lada Iskra, que 2025 estará disponible con otros dos tipos de carrocería diferentes.

El fabricante automotriz ruso AvtoVAZ presentó en el Foro Económico Internacional de San Petersburgo (SPIEF-2024) un modelo largo tiempo esperado: el Lada Iskra.



El público pudo ver desde el miércoles la versión básica de este vehículo de combustión, un sedán de cerca de 4,4 metros de largo, mientras que las futuras opciones de carrocería incluirán también una versión familiar y un SUV. En la jerarquía de productos de la marca , el modelo ocupará una posición entre Granta y Vesta.

El Lada Iskra es fruto de una reingeniería impulsada por la salida del consorcio Renault del mercado ruso y del capital accionario de AutoVAZ tras el endurecimiento de las sanciones antirrusas en 2022, afirman medios con conocimiento del sector. En su base se encuentra la plataforma Renault-Nissan CMF-B-LS, semejante a la que se utiliza en el modelo Logan III, lanzado en la Unión Europea en 2020, pero reinventada para emanciparla de los suministros desde países occidentales.



Cerca de 400 piezas y componentes fueron sustituidos en los dos últimos años por análogos fabricados en países amistosos con Rusia como China, Uzbekistán e Irán.

Por su parte, los motores de 1,6 litros son de fabricación propia del consorcio automotriz ruso. Se podrá elegir entre el motor VAZ-11182 de 8 válvulas (90 caballos de fuerza) y el VAZ-21127 de 16 válvulas (106 caballos). De esta elección dependerá la caja de cambios y una de las opciones será la transmisión manual de 6 marchas, solo compatible con los 106 caballos.



La fabricación en serie del Lada Iskra comenzará en febrero de 2025 en la ciudad de Toliatti (Distrito Federal del Volga), donde coexistirá en la línea de producción con el ya popular sedán Lada Granta.

Fuente: rt.