

Redmi Turbo 5 estrenaría una batería de 9.000 mAh y carga rápida de 100W

La próxima serie **Redmi Turbo 5** podría marcar un antes y un después en la autonomía de los smartphones, según las filtraciones procedentes de China.

Diversos informes apuntan a que **Xiaomi** prepara un salto importante en capacidad de batería, con cifras nunca vistas en un dispositivo de gama media.



Fuentes cercanas a la compañía aseguran que la firma trabaja en una batería de 9.000 mAh, una de las más grandes integradas en un terminal convencional. Además, este sistema estaría acompañado por carga ultrarrápida de 100W, lo que permitiría recargar el dispositivo por completo en apenas unos minutos.

Una nueva era para la autonomía móvil

El reputado filtrador Digital Chat Station confirmó recientemente en Weibo que la tecnología de batería de 9.000 mAh con soporte para 100W ya está lista y será utilizada primero por fabricantes chinos. Según el medio My Drivers, el primer modelo en incorporarla sería precisamente la serie Redmi Turbo 5, situándose a la cabeza en cuanto a resistencia energética.

Este avance resulta especialmente relevante si tenemos en cuenta los estándares actuales. Dispositivos de gama alta como el OPPO Find X9 o el OnePlus 15 ya habían sorprendido con baterías de más de 7.000 mAh, pero el salto a 9.000 mAh supondría un nuevo récord dentro del mercado de consumo.

Tecnología de silicio-carbono para más densidad energética

El logro de esta capacidad se debe a los progresos en baterías de silicio-carbono, una tecnología que permite aumentar la densidad energética sin añadir volumen excesivo. Gracias a ello, los fabricantes pueden mantener diseños finos y ligeros pese a disponer de baterías masivas.



Además, DCS mencionó que ya se está probando una unidad de 10.000 mAh en laboratorio, lo que sugiere que en el futuro cercano podríamos ver aún mayores hitos en autonomía móvil.

Lanzamiento y rendimiento esperados

El Redmi Turbo 5 debutaría entre diciembre y enero, aunque todavía existe cierta confusión sobre qué modelo exacto montará la batería de 9.000 mAh. Algunas filtraciones previas apuntaban a que el modelo base podría incluir una batería de 7.500 mAh, mientras que la versión Pro o una edición superior adoptaría la de 9.000 mAh.

En cuanto al rendimiento, se espera que el Redmi Turbo 5 estándar sea uno de los primeros smartphones del mundo en integrar el MediaTek Dimensity 8500, fabricado en proceso de 4 nm de TSMC y con una CPU de ocho núcleos hasta 3,4 GHz.

Por su parte, el Redmi Turbo 5 Pro elevaría el listón con el Dimensity 9500e o el Snapdragon 8 Gen 5, ambos enfocados en ofrecer mayor eficiencia, IA integrada y potencia bruta. En particular, el Dimensity 9500e integraría un núcleo Arm Cortex-X925 y aceleración de IA a nivel de hardware, lo que

garantizaría un equilibrio entre autonomía y rendimiento de primer nivel.

Todo apunta a que Xiaomi pretende convertir al Redmi Turbo 5 en un referente absoluto en autonomía, inaugurando la era de los smartphones con baterías de 9.000 mAh.

Vía: NotebookCheck