

Rostec diseña un plan de modernización del caza ruso de quinta generación Su-57



Vladimir Artyakov, Director General Adjunto Primero de la Corporación Estatal Rostec, declaró recientemente al medio de comunicación ruso Izvestia que la compañía prevé tener un total de 22 cazas Su-57 Felon de producción en serie en servicio en las Fuerzas Aeroespaciales Rusas (RuAF) para 2024.

La RuAF ha recibido sólo diez de los 76 Su-57 encargados hasta la fecha, y la entrega de los 66 aparatos restantes está prevista para 2028. Se espera que los 12 nuevos aviones incorporen todas o algunas de las mejoras que se realizaron por primera vez en uno de los 11 prototipos el 21 de octubre de 2022. Estas mejoras incluyen modificaciones para permitir el transporte de nuevas armas, la previsión de un nuevo motor y “características automatizadas” que prometen servicios de “apoyo inteligente a la tripulación”.

Esto puede referirse al conjunto de radiocomunicaciones VHF digitales basadas en IA que está desarrollando Ruselectronics, que al parecer utiliza “tecnología de radio cognitiva” y está diseñado principalmente para optimizar la transmisión de datos entre el Su-57 y las estaciones terrestres.

El nuevo sistema de comunicaciones puede adaptar dinámicamente su potencia, frecuencia y modulación para garantizar unas comunicaciones fiables incluso frente a interferencias hostiles y emplea lo que Rostec denomina “Entrelazado de Símbolos de Mensajes” y “Enlaces Paralelos para la Transmisión de Mensajes”, que suena como el tipo de encriptación y salto de frecuencia que se ha utilizado en las radios seguras occidentales durante décadas.

Todos los Su-57 entregados hasta la fecha están propulsados por dos turboventiladores de postcombustión Saturn AL-41F1 (117S) de “primera etapa”. Según Artyakov, el Felon está siendo sometido a pruebas de vuelo con el motor Izdeliye 30 de la “segunda etapa”, que, al parecer, incorpora un nuevo núcleo y otras características avanzadas y, según se afirma, aumenta la eficiencia efectiva del combustible subsónico hasta en un 12,5%.

Sin embargo, no está claro si el Izdeliye 30 es sinónimo del “motor NTRP de sexta generación”, que incluye una tobera plana con vector de empuje, cojinetes avanzados de alto rendimiento, componentes cerámicos de turbina y nuevos sistemas eléctricos. Independientemente de su planta motriz, la entrega de más Su-57 a la RuAF promete transformar la fuerza Felon de poco más que una unidad de pruebas a algo más cercano a un elemento de fuerza operativa útil, incluso si todavía no llega a ser un regimiento completo.

Fuente: key.aero.