

Rostec propone crear un escuadrón especial internacional con el avión Beriev Be-200 para la lucha contra el fuego Be-200

La Corporación Estatal Rostec ha propuesto crear un escuadrón especializado del Be-200 para la extinción de incendios naturales y artificiales, que se utilizará en Rusia y en el extranjero, en el marco de proyectos humanitarios.

Esta iniciativa fue expresada en el marco de la Exposición Internacional y Conferencia Científica sobre Hidroaviación por el Director General de la Corporación Estatal Rostec Sergey Chemezov.

La iniciativa permitirá renovar la flota de aviones del Ministerio de Situaciones de Emergencia, estimular los pedidos de suministro de equipos para la exportación y satisfacer las solicitudes de asistencia de los socios extranjeros. Actualmente existe una demanda constante de alquiler por temporada de aeronaves anfibia con tripulaciones que tienen experiencia en la lucha contra incendios, pero es imposible satisfacer todas las solicitudes que llegan debido al número limitado de vehículos.



“Muchos países en los que el problema de los incendios forestales es grave no disponen de ese equipo, pero piden a Rusia que se lo proporcione por temporadas. No siempre es posible ayudar, ya que las aeronaves de este tipo participan activamente en los trabajos en el territorio de nuestro país. La creación de un escuadrón especializado será un importante proyecto humanitario internacional.

Al mismo tiempo, nuestra prioridad sigue siendo aumentar la capacidad de lucha contra incendios de la aviación del Ministerio de Emergencias de Rusia.

Esperamos que en un futuro próximo, en el marco de la renovación de la flota Be-200 del Ministerio de Emergencias de Rusia, se tome la decisión de encargar seis nuevos aviones. Esto permitirá iniciar la formación de un escuadrón, cuya base serán los ministerios desmantelados del Be-200 de los primeros años de producción”, dijo Chemezov.

Durante el Hidroaviasalón, se señaló que la aplicación de la iniciativa debería estar vinculada a cambios

legislativos. Es necesario permitir sistemáticamente el uso de aeronaves de

la aviación estatal y experimental con fines comerciales para la prestación de servicios de lucha contra incendios.



Este año Be-200ES participó en la extinción de incendios forestales en la República de Turquía. Desde el 16 de junio, las tripulaciones han participado en la eliminación de grandes incendios en instalaciones y lugares complejos y estratégicamente importantes. El tiempo total de vuelo fue de unas 500 horas.

La firma del acuerdo de servicios y el envío de la aeronave fueron organizados por la Corporación Unida de Aeronáutica con la asistencia del Ministerio de Industria y Comercio de Rusia, EMERCOM de Rusia, y con el apoyo activo de la oficina de representación de la Corporación Estatal Rostec en Ankara. El Ministerio de Agricultura y Silvicultura de la República de Turquía solicitó asistencia para combatir los incendios forestales.

Los aviones anfibios Be-200ES se han establecido como vehículos fiables capaces de luchar eficazmente contra los incendios forestales los especialistas de la Corporación Aeronáutica Unida suponen que las actividades del escuadrón también tendrán un efecto comercial directo, expresado en los pedidos de exportación de aviones rusos.

Los Be-200 son producidos por el Complejo Científico y Técnico de Aviación Beriev Taganrog de la United Aircraft Corporation. Fuente: desarrollodefensaytecnologiabelica.