

Rusia bota el rompehielos más grande y potente del mundo



Se trata del Sibir, el primer rompehielos a propulsión atómica del proyecto 22220 producido en serie.

Rusia ha botado un nuevo rompehielos equipado con un doble reactor y capaz de abrirse paso a través de bloques de hielo de 3 metros de espesor. La ceremonia de botadura de este rompehielos, el más potente del mundo, tuvo lugar este viernes en los Astilleros del Báltico en San Petersburgo, informa RIA Novosti.

Se trata del rompehielos atómico Sibir, segunda nave del proyecto 22220 que se unirá a la Flota del Norte junto a su predecesor Árkтика, el buque líder que fue botado en junio de 2016.

Producción en serie

La construcción del Sibir, que comenzó en mayo de 2015, supone la puesta en marcha de la producción en serie de los rompehielos del proyecto 22220. Además del Árkтика y del Sibir, el contrato de los Astilleros del Báltico con la compañía estatal rusa Atomflot estipula la construcción en serie de un tercer rompehielos a propulsión nuclear llamado Ural.

Una vez botados, la fase final de construcción de cada rompehielos continúa con la nave ya a flote. Así, la explotación del Árkтика está prevista para mediados de 2019, mientras que el Sibir y el Ural entrarán en servicio en noviembre de 2020 y noviembre de 2021, respectivamente.

Los rompehielos de clase LK-60Ya construidos en el marco del proyecto 22220 serán los más grandes y potentes del mundo:

- De 173,3 metros de eslora;
- De 34 de manga;
- Tripulación de 75 personas;
- Podrán albergar a bordo helicópteros Ka-32 y Mi-8.

Autonomía de 7 años

La tracción de estos 'gigantes de acero' corre a cargo del sistema de propulsión RITM-200, desarrollado y construido por una división de la compañía estatal rusa Rosatom. Este sistema incluirá dos reactores nucleares de 175 MW de potencia cada uno y tendrá una autonomía de 7 años. En el mismo período de tiempo, un rompehielos a propulsión diésel requeriría 540.000 toneladas de combustible.

RITM-200 usa una tecnología absolutamente novedosa en el mundo, tanto por su eficiencia energética como por su capacidad para atravesar el hielo en relación a su velocidad crucero. Este sistema se caracteriza por su doble calado, lo

que permite al rompehielos navegar tanto en el océano Glacial Ártico como en los ríos septentrionales.

Rompehielos Sibir

Proyecto 22220



Proa reforzada

La parte sumergida del frente del casco presenta un diseño especial para evitar que el barco se suba sobre los bloques de hielo.

2,8
metros

Grosor del hielo que puede atravesar la nave a una velocidad crucero de 2 nudos (3,7 km/h)

Características técnicas del rompehielos Sibir

33 540	173,3	34	15,2	10,5	8,55	75
Desplazamiento (toneladas)	Eslora (metros)	Manga (metros)	Altura (metros)	Calado medio (metros)	Calado mínimo (metros)	Tripulación



Clase LK-60Ya



Proyecto 22220



Lugar de construcción: San Petersburgo, Astilleros del Báltico



Preparado para albergar helicópteros Ka-32 y Mi-8



Reactor nuclear RITM-200 de 175 MW



Turbina de vapor de 72 MW

Fuente: rosatom.ru, rosatomflot.ru



Importancia estratégica

Al equipar la Flota del Norte con esta clase de rompehielos atómicos, Rusia no solo amplía su capacidad defensiva, sino que también incrementa su potencial económico, declaró el director general de Rosatom, Serguéi Kirienko, durante la botadura del Árkika.

Los nuevos rompehielos a propulsión atómica están llamados a garantizar la navegación de los barcos por el Ártico bajo todas las condiciones climáticas, permitiendo el transporte ininterrumpido de hidrocarburos durante todo el año.

Fuente: rt.