

Rusia comienza a probar su nuevo avión espía.

La Planta de Construcción de Maquinaria Experimental de OJSC n.d. V.M. Myasishchev, parte de la Corporación de Aviones Unidos de la Corporación Estatal de Rostec, ha iniciado las pruebas operacionales del nuevo avión, según un comunicado de prensa emitido el viernes por la UAC.

El nuevo avión de vigilancia es un transporte militar ligero AN-140-100 modificado, diseñado para la Fuerza Aérea Rusa.



“Después de la terminación de los trabajos de la empresa en el fuselaje y los sistemas, la aeronave ha sido trasladada a la base de ensayos en vuelo para realizar pruebas en tierra y en vuelo”, dice el comunicado.

Estas pruebas son necesarias para confirmar la seguridad y fiabilidad del diseño, así como la operatividad del equipo instalado.

“Al final de la fase de pruebas preliminares, la aeronave se someterá a pruebas de vuelo especiales, que se llevarán a cabo en el Centro de Vuelo y Pruebas del Estado en Chkalov. Actualmente, más de la mitad de los vuelos del programa se han completado en el avión, el trabajo está siendo exitoso”, dijo el director general de la planta Alexander Gorbunov.

El avión Antonov AN-140-100, modernizado para la ejecución de misiones de cartografía y de reconocimiento aéreo, es capaz de fotografiar el terreno con alta resolución. Las imágenes de alta calidad que se obtengan de la aeronave encontrarán amplias aplicaciones en diversos campos de actividad.

La aeronave está equipada con varias cámaras y sensores en la sección del fuselaje para llevar a cabo misiones de vigilancia y fotografía en áreas de gran superficie.

Como se explica en el Acuerdo sobre el Espacio Aéreo Común, los datos iniciales de los estudios aéreos pueden utilizarse más adelante para digitalizar la información sobre el terreno y crear mapas electrónicos y digitales, modelos espaciales y tridimensionales de la superficie y del fondo de los lagos, planos de las plataformas y de los embalses interiores.

Fuente: galaxiamilitar.