

Rusia comienza la construcción del rompehielos atómico más poderoso del mundo

Con una potencia entregada a hélices de 120 megavatios y capacidad de romper bloques de hielo de hasta 4 metros de espesor, las naves de este tipo podrán abrir el paso a caravanas de cargueros por la Ruta Marítima del Norte durante todos los meses del año.



Los rompehielos de propulsión nuclear del tipo LK-60YA (proyecto 22220) Ártica (derecha) y Sibir, en la construcción en astilleros de San Petersburgo.

La construcción del rompehielos Rossia, el cabeza de serie del proyecto de rompehielos más portentosos del mundo, ha comenzado en el astillero ruso Zvezdá, en el Lejano Oriente de Rusia, ha informado la compañía Atomflot, que opera toda flota de

rompehielos de propulsión nuclear rusa y forma parte de la Agencia de Energía Atómica del país (Rosatom).

“El primer corte de metal para la construcción del rompehielos nuclear superpotente del proyecto 10510 Líder tuvo lugar el 6 de julio en un astillero en la ciudad de Bolshoi Kamen, en la región de Primorsky”, reza el comunicado de la compañía.

Este abril, Rosatomflot y los astilleros Zvezdá cerraron el contrato de construcción del primer rompehielos de propulsión nuclear del proyecto 10510. El contrato estipula la puesta en servicio de la nave en 2027.

El rompehielos estará dotado de dos reactores nucleares RITM-400 y tendrá una potencia entregada a las hélices de 120 MW. La nave será el primer buque de esta clase en el mundo que podrá abrir paso a embarcaciones por la Ruta Marítima del Norte, en el Ártico ruso, durante todo el año, gracias a su capacidad de romper bloques de hielo de hasta 4 metros de espesor.

Además de una planta de energía nuclear con dos reactores RITM-400, la planta propulsora de la nave contará con una planta de turbina de vapor con cuatro turbogeneradores de 37 MW cada uno y un sistema de propulsión eléctrico con cuatro motores de hélice de 30 MW cada.

El rompehielos Rossia tendrá una velocidad máxima de 22 nudos (en aguas no cubiertas por hielos), 209 metros de eslora y 47,7 metros de manga y una capacidad de desplazamiento de casi 70.000 toneladas.

Fuente: rt.