

Rusia envía una oferta a la India del SU-57E y SU-35M con toda la información técnica necesaria

En un esfuerzo estratégico por profundizar su alianza en materia de defensa con la India y abordar la grave escasez de escuadrones de la Fuerza Aérea India (IAF), Rusia ha presentado una propuesta dual que incluye el caza furtivo Sukhoi Su-57E de quinta generación y el caza de superioridad aérea Su-35 de 4.5 generación.

La oferta presentada por la empresa estatal rusa Rostec y Sukhoi en Aero India 2025, incluye la transferencia completa de tecnología (ToT) para la fabricación local del Su-57E en las instalaciones de Hindustan Aeronautics Limited (HAL) en Nashik, donde se han producido más de 220 aviones Su-30MKI, y el suministro directo de aviones Su-35M en el marco de la licitación de la IAF para la adquisición de 117 aviones de combate multifunción (MRFA). La propuesta también amplía los motores avanzados Saturn AL-41F1S e Izdeliye 177S para ambas plataformas y actualizaciones a la flota Su-MKI de la IAF, según fuentes cercanas.



El Su-57E, la variante de exportación del principal caza ruso, se presenta con acceso completo al código fuente y una localización del 40-60% en la planta de HAL en Nashik, lo que permite la integración de sistemas autóctonos como el misil Astra BVR, el misil antirradiación Rudran y el radar Virupaksa AESA.

Esto se alinea con las iniciativas “Make in India” y Aatmanirbhar Bharat de la India, ofreciendo una vía para producir un caza de quinta generación a nivel nacional, a la vez que apoya el programa de Aviones de Combate Medios Avanzados (AMCA) con transferencias de tecnología en motores, sistemas furtivos y aviónica. Rostec ha propuesto la entrega de 20 a 30 aviones Su-57E listos para abordar las necesidades inmediatas de la Fuerza Aérea India (IAF) con la producción local en un plazo de 3 a 4 años, con la posibilidad de entregar entre 60 y 70 aviones para principios de la década de 2030.

El Su-35M, un caza de 4.5 generación que compite en la licitación MRFA junto con plataformas como el Rafale, el

F/A-18 Super Hornet y el F-21, se ofrece como solución de suministro directo para reforzar rápidamente la dotación de escuadrones de la IAF, que se ha reducido a 31 frente a los 42 autorizados. Rostec afirma que el Su-35M comparte entre un 70% y un 80% de similitud tecnológica con el Su-30MKI, lo que facilita una integración fluida por parte de la IAF gracias a la infraestructura de mantenimiento compartida y a la familiaridad de los pilotos.

El excelente desempeño del Su-30MKI durante la Operación Sindoor en mayo de 2025, donde proporcionó cobertura aérea y realizó ataques con misiles BrahMos contra bases de la Fuerza Aérea de Pakistán (PAF) subraya esta sinergia. Rostec también se jactó de haber “duplicado” la capacidad de producción del Su-35 debido a la demanda del conflicto de Ucrania, prometiendo entregas anuales de dos dígitos a la India, que podría desplegar dos escuadrones (36-40 aviones) dentro de 2-3 años.

Ambos aviones están propulsados por el motor turbofan con postcombustión Saturn AL 41F1S (Izdeliye 117S), que genera 142 kN de empuje con vectorización de empuje para una supermaniobrabilidad, una característica ya integrada en los motores AL-31FP del Su-30MKI.

Sin embargo, la IAF ha mostrado mayor interés en el Izdeliye 177S, un derivado del AL-41F1 con características de sigilo mejoradas, como toberas de escape dentadas para reducir las señales infrarrojas y de radar, y una relación empuje-peso, más alta, de 9,5:1 (142 kN, 14.500 kgf), en comparación con la de 8,2:1 del AL-31FP. El 177S, presentado en Airshow China 2024, ofrece una vida útil de 6.000 horas (tres veces la del AL-31FP) y es totalmente intercambiable con los motores del Su-KMI, lo que permite actualizaciones de la flota existente de 259 aviones y su modernización para un servicio extendido hasta 2055. Su compatibilidad con el Su-57E y el Su-35M lo convierte en una opción versátil para los planes de modernización de la India, aunque Rusia aún tiene que probar

en vuelo el 177S a la espera del compromiso de un comprador internacional, posiblemente India.

El interés de la IAF en el Su-35M sigue siendo incierto, dada su preferencia por el Rafale, que ofrece capacidades probadas de 4.5 generaciones y la infraestructura existente del acuerdo de 36 aviones en 2016. El Su-35M, con un precio aproximado de 65 a 80 millones de dólares por unidad, es más rentable que el Rafale (120 millones de dólares) o el F-35 (80 a 100 millones de dólares), y su integración de misiles hipersónicos de largo alcance R-37M (alcance de 400 km) y misiles K-77M BVR aumenta su atractivo para operaciones a gran altitud en el Himalaya y la respuesta rápida contra las adquisiciones del J-10C y el J-35 de Pakistán.

Sin embargo, persisten las preocupaciones sobre el rendimiento furtivo del Su-57E, que algunos analistas argumentan que es inferior al del F-35, y los riesgos geopolíticos de las sanciones CAATSA de Estados Unidos, como se vio en el acuerdo del S-400 de India. Los problemas pasados con los repuestos y el mantenimiento del Su-30MKI, exacerbados por las sanciones a Rusia posteriores a 2014, también generan cautela, un informe de Jane's Defence Weekly de 2018 señala que entre el 30 y el 40% de la flota permanece en tierra en ocasiones debido a interrupciones en la cadena de suministro.

La propuesta rusa aprovecha las instalaciones de HAL en Nashik, que han producido más de 920 motores 31FP y ensamblado Su-30MKI desde 2004, ofreciendo una infraestructura preparada para la producción del Su-57E y el mantenimiento del Su-35M. El acuerdo con el Su-57E incluye el desarrollo conjunto de aviónica y sistemas furtivos, y Rostec promete acceso al código fuente, una rareza en comparación con el restrictivo acuerdo francés con el Rafale o el limitado ToT de EE.UU. para el F-35.

Esta flexibilidad permite a la India integrar tecnología desarrollada por AMCA, como radares AESA basados en GaN y

computadoras de misión autóctonas, en el Su-57E, creando una configuración "Súper-30" alineada con el programa de actualización del Su-30MKI. Los 14 escuadrones del Su-30MKI de la IAF que constituyen su columna vertebral, se beneficiarán del mayor empuje y durabilidad del motor 177S lo que aumentará el alcance de combate y la capacidad de carga útil para misiones como las de la Operación Sindoor.

Fuente: galaxiamilitar.