

Rusia reactiva el avión de guerra electrónica M-55 Geofizika.

Informes recientes revelan que el M-55 Geofizika, aeronave de gran altitud, ha retomado sus operaciones en Rusia. La aeronave de reconocimiento a gran altitud M-55 Geofizika ha reiniciado vuelos desde el aeródromo de Ramenskoe en las proximidades de Moscú, según fuentes recientes.

Este avión, que había quedado relegado a tareas de preservación, ha sido visto nuevamente en el aire, despertando interés debido a su pasado en operaciones de inteligencia militar. Se identificó un contenedor específico, probablemente un UKR-RT con equipamiento de reconocimiento radial, acoplado a su estructura. Contenedores análogos se visualizaron por vez primera en los Su-34 durante los ejercicios militares Zapad-2021 de Rusia.



La relevancia del M-55 Geofizika surge de su papel histórico en labores de reconocimiento para la dirección de misiles en tiempos de la Unión Soviética. Durante los años 60, la Unión Soviética diseñó el avión de código M-17 Stratosphere, pensado para contrarrestar a los aviones de reconocimiento estadounidenses U-2 o a los globos de gran altitud. No obstante, su primer despegue se postergó hasta 1982, una época en la que la amenaza de los globos ya no era significativa.

La vuelta a la actividad del M-55 Geofizika podría interpretarse de dos maneras: como parte de una iniciativa para desarrollar nuevo equipo a bordo para la aviación táctica rusa o como un paso hacia la reactivación de sus misiones originales de reconocimiento en apoyo a operaciones con misiles.



Fuente: poderiomilitar.