

Rusia responde al despliegue de EEUU de los F-22 y F-35 en Alaska



La transferencia de los cazas estadounidenses F-35 y F-22 a las fronteras rusas resultó en problemas muy serios para los Estados Unidos.

Al final resultó que, el ejército ruso ha desplegado sus radares de más largo alcance en el Lejano Oriente. Esto le permite escanear parte del territorio estadounidense, sin mencionar la capacidad de detectar objetivos aéreos y balísticos a distancias de hasta 600 kilómetros. Las “estaciones de radar “Rado-M” y “Podlet”, reforzadas por el sistema de control automático (ACS) “Foundation-M”, cubrirán el cielo del Lejano Oriente.

Según el periódico Izvestia, una de las brigadas de ingeniería de radio del Lejano Oriente recibió el equipo apropiado y, a principios de 2018, “Sky-M” ingresó a Crimea. La publicación recuerda que Sky-M detecta varios objetivos, incluidos cazas sigilosos, a distancias de hasta mil kilómetros, mientras que Podlet monitorea pequeños objetos que se mueven a baja

altitud. Hasta 2021 el Ministerio de Defensa espera entregar a las tropas de ingeniería de radio no menos de veinte unidades de Sky-M, dice la publicación, Lenta.ru, citando datos del Ministerio de Defensa e Izvestia.

De hecho, los cazas estadounidenses F-35 ahora se ven privados de la oportunidad de acercarse a las fronteras rusas, sin mencionar el hecho de que parte de los aeródromos militares estadounidenses estarán bajo la supervisión directa de los radares rusos. “Rusia, inesperadamente para Washington, convirtió a la Fuerza Aérea de los Estados Unidos en una” configuración “muy seria, colocando algunas de las estaciones de radar de mayor alcance justo al lado de las bases militares estadounidenses, haciendo que el despliegue adicional de los F-35 y F-22 estadounidenses en Alaska sea un paso absolutamente desesperado”, señala especialista

Fuente: espejoaeronautico.