

Thales lanza un radar AESA compacto.

Thales ha presentado el AirMaster C, una nueva versión de su radar de vigilancia aérea de matriz activa de escaneado electrónico (AESA) que combina una huella más pequeña con varios avances tecnológicos.

Diseñado para su integración en plataformas más pequeñas – la C significa compacto – Thales cree que el sensor puede aportar altos niveles de “Creo que hoy hemos realizado algunos avances... Yo diría que este radar no tiene ningún competidor por el momento”, dice François Arpagaus, jefe de la línea de productos de vigilancia aérea de Thales.

Con un peso inferior a 20 kg, el AirMaster C ofrece una cobertura de 120°, y puede configurarse como una unidad de uno o varios paneles, según las necesidades.

Aunque todavía está en desarrollo, el radar ha pasado por “algunos hitos importantes”, dice Arpagaus, incluyendo la validación de su tecnología de antena de silicio y germanio.

Arpagaus dice que el diseño está terminado, y que el programa se está moviendo ahora a la “adquisición y preparación de prototipos”. A continuación, se realizarán pruebas de laboratorio, ensayos de vuelo y calificación del sistema.



Hasta ahora, la única aplicación confirmada para el AirMaster C se encuentra a bordo de los helicópteros Airbus H160M Guepard que se están desarrollando para las fuerzas armadas francesas, que entrarán en servicio en 2026. Aunque no existe un contrato en firme, el radar es objeto de “estudios preparatorios” para preparar su integración en el rotor de clase 6.

Sin embargo, Thales dice que el radar será adecuado para plataformas de ala fija o rotativa, incluyendo vehículos aéreos no tripulados, como el Airbus Helicopters VSR700.

La investigación de mercado llevada a cabo por el fabricante reveló que los operadores quieren un radar compacto que ofrezca fiabilidad, facilidad de uso – especialmente cuando no hay un operativo dedicado a bordo de la aeronave – y que ofrezca una mejor inteligencia.

Thales dice que los importantes niveles de capacidad de procesamiento e inteligencia artificial incorporados en el AirMaster C aportarán un funcionamiento muy mejorado,

permitiendo a los clientes “ver más, más del tiempo”. El sistema AESA también mejorará la fiabilidad, afirma.

Fuente: [galaxiamilitar](#).