

Toyota Hilux 2019



En el pasado salón del automóvil en Bogotá la marca nipona develó los cambios estéticos de la Toyota Hilux, enfocados en su parte frontal. No se modificó la gama local y tampoco se le realizaron mejoras en confort y seguridad.

Características técnicas

En el plano mecánico permanecen sin cambios el motor de gasolina 2TR de 2,7 litros (163 hp/245 Nm) y los turbodiésels 1GD de 2,8 litros (174 hp/450 Nm) o 2GD de 2,4 litros (147 hp/400 Nm). Las cajas son mecánica de cinco (2TR) o seis cambios (2GD) o automática de seis marchas (1GD).

Todas las versiones vienen con tracción 4x4 conectable con bajo, bloqueo de diferencial posterior y modos de manejo ECO/Power. Las versiones turbodiésels vienen con la función Pitch&Bounce, que minimiza la inclinación de la carrocería controlando la aceleración del motor.

Diseño

Lo más importante en este punto es su nueva persiana prominente con decorados en negro brillante y bordes cromados,

que le da al conjunto un estilo más afilado. Por su parte, el paragolpes también se modificó en la rejilla de la entrada de aire. Adicionalmente, el área de las exploradoras es más marcada, con borde en color negro.

Interior

Por su parte, el interior fue modificado solo en la versión SRX incluyendo apliques cromados, asientos en cuero perforado y un nuevo tablero de instrumentos con iluminación blanca. Adicional a ello, este modelo puede ofrecer espejo interior electro crómico y llave inteligente de diseño exclusivo.

Seguridad

En todas las versiones de la Toyota Hilux 2019 para Argentina se incluyen los frenos ABS con distribución electrónica del frenado (EBD) y asistencia al frenado de emergencia (BA), controles de tracción, estabilidad y balanceo de tráiler, luces de freno de emergencia, asistente de arranque en pendientes, luz antiniebla atrás, tres airbags (frontales y rodilla para conductor) y cinturones de seguridad de tres puntos en todos los asientos.

Los modelos con cabina doble suman los anclajes Isofix, y las versiones SRX incluyen además airbags laterales y de cortina (completando así 7 airbags), y control de velocidad crucero, incluido este último también en la SRV.

Por su parte, las versiones 4x4 incluyen un sistema de control de tracción activo que previene el derrape de la camioneta en una aceleración, y el bloqueo de diferencial trasero al cual se adiciona el asistente de descenso en pendientes, presente en las versiones SRX y SRV 4x4.

Fuente: pruebaderuta.