

Transporte de personal blindado Tatravan

El Tatravan es un vehículo blindado 6×6 polivalente de fabricación eslovaca. Tiene un diseño modular con cuerpo extraíble para fines especiales. Superestructuras diferentes se puede llevar en un solo chasis.

Se puede tardar hasta 60 minutos para cambiar la superestructura. Está diseñado para usos múltiples roles como las tropas, armas, especializada o soporte de sistemas de comunicación.

La variante de referencia del Tatravan, la T1, se utiliza como un vehículo blindado. Tiene una tripulación de dos personas y tiene capacidad para 10 soldados totalmente equipados. En caso de emergencia puede llevar 12 soldados.

La armadura del Tatravan ofrece protección todo tipo contra rondas 7,62 mm de perforación de blindaje. Algunas fuentes afirman, que es la superestructura soporta el fuego de municiones de 12,7 mm de ametralladoras pesadas. El Tatravan está equipado con sistema de extinción automática de incendios.

Una versión básica está equipada con uno o dos montadas en el techo de ametralladoras de 7,62 mm o 12,7 mm o lanzagranadas automáticos de 40 mm en varias combinaciones.



El transporte blindado Tatrapan se basa en el chasis de los camiones pesados de servicios públicos Tatra T815 Kolos 6×6. Vale la pena mencionar que la parte delantera y trasera del vehículo se intercambian. Es impulsado por un motor turboalimentado diesel refrigerado por aire Tatra T3-930-51 a 19 litros, que desarrolla 355 CV. El vehículo tiene tracción completa en las cuatro ruedas. Es dirigido con la pareja delante de los ejes. Cuenta con un sistema de inflado de neumáticos central, que puede ser operado en el movimiento de la estación de los conductores. Esta APC no es anfibia.

Entró en servicio ?

Tripulación dos hombres

Personal de 10 hombres

Dimensiones y peso

Peso 18,1 t

Longitud 8,46 m

Ancho de 2,5 m

Altura 2,75 m

Armamento

Ametralladoras 2 x 7,62 mm / 12,7 mm

Movilidad

Motor diesel Tatra T3-930-51

Potencia del motor 355 CV

Velocidad máxima en carretera 70 kmh

Alcance 1 000 km

Maniobrabilidad

Gradiente 60%

Pendiente lateral 40%

Paso vertical 0,6 m

Zanja 1 m

Vadeo 1,4 m

Variantes

- Tatrapan T1 versión básica;
- Tatrapan Zasa destinados a operaciones de mantenimiento de la paz. Este vehículo cuenta con una estructura reforzada y ofrece una mejor protección contra las minas;
- Tatrapan VESPRA vehículo de comando y personal;
- Tatrapan PV0 vehículo de puesto de mando de defensa aérea. Este vehículo cuenta con una tripulación de siete;
- Tatrapan ASTRA PV0 vehículo automatizado de mando y coordinación de defensaaérea;
- Tatrapan Delsys vehículo de mando de artillería comando;
- Tatrapan BAZUS ans VPG vehículos artillados de comando para las unidades de artillería equipados con SPH Zuzana.
- Tatrapan AMB ambulancia blindada;
- Tatrapan MOD versión actualizada, propulsado por un motor diesel más potente refrigerado por agua. Se ha mejorado el rendimiento a campo traviesa. Esta variante ha mejorado la protección contra las minas terrestres.

Fuente: fdra-terrestre.