

Trecol 39294 6x6 Anfibio. El yeti ruso



Alcanzar las regiones más apartadas de Siberia siempre ha sido un reto que los fabricantes rusos de automóviles han intentado paliar con mayor o menor éxito.

A lo largo de los años hemos sido testigos de algunos todo terreno adaptados a las extremas condiciones del invierno siberiano. Uno de los que han cosechado más fama internacional es Trecol. Este fabricante afincado en la región moscovita de Lyubertsy lleva más de 20 años adaptando vehículos para circular por el gran Norte con las mayores garantías posibles.

Ejes	6x6
Peso en vacío, kg	2800
Capacidad de carga en tierra firme, en kg	700
Capacidad de carga en los terrenos blandos y flote, kg	400
Longitud total / ancho / altura mm	5670/2540/2715
Pista, mm	1900
Distancia al suelo	490
Capacidad del depósito de combustible, l	100
Transmisión	manual de 4 velocidades
Caja de Transferencia	2 etapas, Diferencial central con bloqueo forzado
Gobierno	Tipo de alimentación integrada
Cuerpo	fibra de vidrio, de 3 puertas, "sándwich"
Número de asientos	8
El número de los calentadores en la espalda	2
Autobús	TREKOL-1300h600-533, sin cámara de aire, de presión baja
Presión de trabajo en el neumático, kPa (kg/cm2)	8 ... 50 (0.08 ... 0.5)
La velocidad máxima en carretera km / h	70



Uno de ellos, en concreto el 39294 6×6, cuenta además con la peculiaridad de flotar en el agua gracias a su bajo peso y sus enormes balones neumáticos que actúan como flotadores, lo que es una ventaja al utilizar los ríos helados del Norte como improvisadas carreteras sin miedo a hundirse. Con una carrocería construida enteramente en fibra de vidrio y una pintura con un tratamiento especial, consigue una muy baja conductividad térmica así como una nula absorción de agua, permitiéndole operar sin problemas hasta a -45C°. El 6×6 puede ser equipado con motores diesel o gasolina, pero su velocidad está autolimitada a 70 km/h por el tamaño de sus ruedas.

También gracias a ello, el vehículo consigue repartir equilibradamente todo su peso ejerciendo muy poca presión a la superficie, llegando a rodar en nieve blanda sin problemas o atravesar pantanos pasando por encima de musgo, matorrales, etc sin



ocasionar daño alguno.

El precio del Trecol 39295 6×6 es de unos 65.000 euros. Al existir pocos concesionarios en algunas de estas regiones, la marca se compromete a ponerlo en la puerta de tu casa abonando los gastos de transporte por ferrocarril, carretera o barco aparte.

Fuente: el4x4.