

Turquía presenta el nuevo avión de ataque ligero nacional.



El nuevo avión de entrenamiento y ataque ligero Hürjet, de producción nacional, puso en marcha su motor, según informó en su cuenta de Twitter el jefe de la Presidencia de Industrias de Defensa (SSB), Ismail Demir.

“Bajo el firme liderazgo de nuestro presidente, Recep Tayyip Erdoğan, como industria de defensa turca, nuestro trabajo continúa a toda velocidad en el próximo centenario de nuestra república”, señaló.

Turkish Aerospace Industries (TAI), que está desarrollando la aeronave, también compartió una declaración en la cuenta oficial de Twitter de la compañía en la que se leía: “Estamos felices de cumplir nuestra promesa a nuestra nación. El HÜRJET encendió su motor y pronto tendrá la oportunidad de ocupar su lugar en el cielo”.

TAI pretende producir dos de estos aviones cada mes a partir de 2025, según declaraciones anteriores del responsable de la empresa.

Temel Kotil ha declarado que primero se construirán cuatro prototipos que luego se utilizarán en las pruebas de vuelo. “Nuestro objetivo es construir de seis a siete aviones en el primer año en la fase de producción en serie y producir dos aviones al mes y 24 aviones al año a partir del año siguiente.

“Después de 2025, dos Hürjets saldrán del hangar y se entregarán al cliente cada mes”, dijo.

El proyecto Hürjet fue puesto en marcha inicialmente por el TAI en 2017 y se espera que realice su vuelo inaugural en 2023.

El Hürjet, diseñado para convertirse en un avión de entrenamiento de quinta generación, estará equipado con un avanzado ordenador de misión en su moderna cabina.

La aeronave estará dotada de un radar superior y de sistemas de ataque sensibles, así como de capacidades de comunicación aérea y terrestre, lo que reducirá las amenazas y los riesgos.

El Hürjet tendrá una longitud de 13,4 metros (43 pies) y una envergadura de 11 metros y proporcionará seguridad medioambiental en operaciones ofensivas.

El principal objetivo del proyecto Hürjet es sustituir a la flota de aviones de entrenamiento T-38 de las Fuerzas Aéreas turcas -compuesta por 70 aparatos- y satisfacer las necesidades de posibles clientes internacionales.

La altitud máxima del jet avanzado está fijada en 45.000 pies (14 kilómetros), junto con su carga útil de 3.000 kilogramos (6.600 libras) y una velocidad máxima de Mach 1,2.

Fuente: galaxiamilitar.