

Un dron del programa nEUR0n acompañará al Rafale actualizado al estándar F5

A la vista de los retrasos y las incertidumbres que persisten, el programa SCAF [Sistema de Combate Aéreo del Futuro], liderado por Francia en cooperación con Alemania y España, podría no estar operativo en 2040. De ahí la necesidad de desarrollar el estándar F5 del Rafale, para que las Fuerzas Aéreas Estratégicas [FAE] y la Aviación Naval puedan desplegar el misil supersónico hipersónico ASN4G en la próxima década.

En una reciente comparecencia ante la Asamblea Nacional francesa, el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire [AAE], General Stéphane Mille, declaró que el lanzamiento de los trabajos de desarrollo del estándar F5 había sido aprobado por Sébastien Lecornu, ministro francés del Ejército. «Este trabajo se llevará a cabo en el marco de la actual Ley de Programación Militar [LPM]. Demostrará la capacidad de actualización del Rafale, que buscamos desde hace varias décadas», declaró.



Sin embargo, el proyecto de LPM 2024-30, que pronto será debatido en sesión pública por los diputados, no habla del Rafale F5 sino únicamente de una «evolución del Rafale» y de la «preparación del futuro avión de combate» en el marco del SCAF. En la actualidad, sin embargo, el Rafale se va a actualizar al estándar F4... Lo que podría llevar a confusión...

En cualquier caso, el Ministerio de Defensa pretende aclarar este punto con la enmienda 292. Esta enmienda pretende precisar que «el estándar F5 del Rafale se desarrollará durante esta ley de programación militar». Pero también proporciona información importante. «Incluye [este nuevo estándar] en particular el desarrollo de un avión no tripulado para acompañar al Rafale, resultante del trabajo del demostrador nEUROn».

El texto no aporta más detalles... Y sin duda sabremos más durante los próximos debates parlamentarios. Sin embargo, es posible que la intención del Ministerio de las Fuerzas Armadas sea desarrollar un dron del tipo «wingman leal».

Como recordatorio, el nEUR0n es un proyecto de cooperación europea en el que participan Francia [Dassault Aviation, contratista principal], Suiza [con RUAG], Suecia [con Saab], Italia [Leonardo], España [Airbus Defence & Space] y Grecia [HAI]. Con una masa de 7 toneladas, una envergadura de 12,5 metros y una anchura de 9,2 metros, es capaz de transportar bombas GBU-12 guiadas por láser. Por último, gracias a su motor turboreactor Rolls-Royce Turbomeca Adour Mk. 951, puede volar a una velocidad de Mach 0,8 a una altitud de 14.000 metros.

Como explicó Emmanuel Chiva, Délégué général pour l'armement, a los miembros de la Comisión de Defensa, las capacidades de la nEUR0n en materia de maniobrabilidad y sigilo están «integradas en nuestra hoja de ruta sobre el futuro de la aviación de combate».

«También estamos considerando la dronación de aviones de combate en el marco del SCAF. Se trata de un avión de nueva generación con una nube de combate y dos pilotos de ala dronados. Se trata de trabajar en las capacidades de robotización de un avión no tripulado y de interacción con un avión tripulado y con el propio piloto», prosiguió Chiva, pero no pudo decir más porque los otros trabajos en curso eran «clasificados».

En cualquier caso, según el General Mille, el Rafale F5 será un avión «muy diferente», con capacidad para manejar «enormes volúmenes de datos» y una mayor conectividad. Además, volverá a ofrecer las denominadas capacidades SEAD [supresión de las defensas aéreas enemigas].

Fuente: galaxiamilitar.