

Verge TS, una moto eléctrica de altas prestaciones

El motor alcanza los 139 CV y la máquina promete prestaciones semejantes a las de una naked de 1.000 cc.



Hace algo más de un año, en septiembre de 2021, Verge Motorcycles, una empresa de motocicletas eléctricas con sede en Finlandia, abrió los pedidos anticipados de la sorprendentemente futurista TS.

Esta moto se impulsa con un motor posterior muy singular, que también hace las veces de freno trasero. Por eso tiene un aspecto tan futurista, ya que la zaga de esta máquina ecológica parece flotar.

Verge Motorcycles lleva más de un año sin hablar del desarrollo de la TS. Sin embargo, las últimas noticias de la compañía son que las entregas de las primeras unidades ya han comenzado en Europa.



139 CV y unos 25.000 euros

Para aquellos que buscan una motocicleta eléctrica orientada a las prestaciones y con una potencia similar a la de una naked de 1.000 cm³, la Verge TS puede ser su elección, siempre y cuando, por supuesto, el presupuesto no le preocupe.

Después de todo, esta potente motocicleta eléctrica tiene un precio que ronda los 25.000 euros. Las reservas siguen abiertas en el momento de escribir este artículo.

Profundizando en los detalles de la TS, el centro de atención es sin duda el propulsor y no solo por su potencia, 139 CV, sino por su inconfundible estilo, gracias al cual recibió el premio de diseño Red Dot en 2021.

Altas prestaciones y carga rápida

Con esta mecánica, la TS puede pasar de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos y alcanzar una velocidad máxima, limitada electrónicamente, de 182 km/h. La batería asociada tiene una capacidad de 20,2 kWh, que otorga una autonomía de 290 km en

ciclo urbano.

Este alcance se reduce a 193 km fuera de la ciudad, pero se compensa con la posibilidad de recarga rápida en 35 minutos a través de una toma CCS. En cuanto al peso de la moto, llega a 225 kg, una cifra nada exagerada para ser eléctrica.

Además, cuenta con suspensiones totalmente ajustables de Öhlins, e incluso estribos delanteros y traseros que permiten al piloto personalizar y ajustar la ergonomía de la moto según sus preferencias.

Fuente: motor1.