

Vista desde la cabina: los aviones de ataque Su-25SM rusos arrasan a las tropas ucranianas

La velocidad es unos 900 km/h, la altitud, no más de 25 metros sobre el suelo. En tales condiciones extremas, las tripulaciones de los aviones de ataque Su-25SM Grach (Grajo en español) realizan misiones de combate con el objetivo de aniquilar las posiciones de las tropas ucranianas en la dirección de Krasniy Liman.

Las aeronaves, agrupadas en pares de combate, se aproximaron a la línea de contacto y atacaron en trepada con cohetes de 80 mm de fragmentación S-8KOM contra los equipos y la fuerza viva de las FFAA de Ucrania.

Los disparos en trepada se realizan contra objetivos zonales. Para ello, los 'tanques voladores' rusos realizan un ascenso fuerte y levantan el morro por encima del horizonte con el fin de formar un ángulo determinado para el lanzamiento de los cohetes. La precisión del lanzamiento se asegura gracias a la computadora balística que calcula el ángulo y momento perfecto del lanzamiento.



Tras alcanzar el blanco, los pilotos realizaron una maniobra de evasión, seguida por las contramedidas de infrarrojos, y regresaron al aeródromo a fin de prepararse para el siguiente vuelo.

El mando del Distrito Militar Central de Rusia destacó el alto rendimiento de las tripulaciones de los Su-25SM.

Desde su primera aparición en 1981, los Su-25 han evolucionado de sobremano. Hoy en día, la versión elegida por las Fuerzas Aeroespaciales rusas es conocida como Su-25SM, que incluye un sistema BARS de navegación y ataque, que ha mejorado la precisión de ataque de la aeronave.

Los aviones de ataque Su-25SM son capaces de alcanzar dos objetivos simultáneamente en un solo ataque, mientras que los más avanzados Su-25SM3 pueden abordar cuatro objetivos en un solo ataque con misiles guiados.

En el Su-25SM3, la versión modernizada y perfeccionada del avión, todas estas cualidades se agudizaron y se multiplicaron. En consecuencia, recibió el nuevo apodo de Supergrach.

De acuerdo con el servicio de prensa del Distrito Militar del Sur, el modernizado sistema de guía de la aeronave le permite lanzar misiles o lanzar bombas a una distancia considerable del objetivo y golpearlo incluso desde detrás de las nubes. Lo único que necesita el piloto para ello son las coordenadas exactas del objetivo. Además, las municiones más precisas y el modernizado sistema de a bordo casi duplicaron la efectividad de combate del Su-25SM3 en comparación con la versión básica.

El resultado de la modernización del avión de ataque satisfizo tanto el mando de las Fuerzas Aeroespaciales de Rusia que es posible que toda su flota de los Su-25, es decir cerca de 200 aeronaves, pasen por el proceso.

Los Su-25SM3 son ya la segunda gran modernización por la que han pasado los Su-25. La versión anterior, los Su-25SM, actuaron de manera exitosa en Siria. Sin embargo, fue justamente el uso de esos aviones en situaciones de combate real lo que puso de relieve las maneras de mejorar sus características de vuelo y de ataque. Así surgieron los Su-25SM3.

Fuente: sputniknews.