

Yadea Keeness VFD, la primera naked eléctrica de la marca



Las motocicletas eléctricas están aquí y han llegado para quedarse. Es una realidad que parece difícil de asumir, pero que la industria mundial está abrazando por la necesidad de reducir emisiones contaminantes.

Como ya sabemos, muchos países tienen el objetivo de eliminar por completo los motores de gasolina en poco más de una década, por lo que los fabricantes están más motivados que nunca a producir vehículos 100% ecológicos.



Naked con carrocería angular

El mercado de las motos eléctricas ofrece muchas perspectivas interesantes, especialmente para quienes prefieren las máquinas de alto rendimiento a los scooters de uso diario. Aunque las máquinas 'a batería' potentes, con prestaciones equivalentes a las de 650 o 700 cm³ son escasas, se han lanzado al mercado un montón de nuevas motos deportivas y naked equivalentes a 125 cm³.

Esto significa, naturalmente, que se están desarrollando trenes motrices eléctricos más potentes, y es solo cuestión de tiempo que veamos motos eléctricas mucho más rápidas y asequibles.

Al respecto, el fabricante chino Yadea ha presentado recientemente su última moto naked, llamada Keeness VFD. A pesar de llevar en el negocio de las motos eléctricas desde 2001, es ahora cuando Yadea se ha alejado de los scooters y nos ha presentado algo más deportivo.

Desde el punto de vista del diseño, la Keeness no es

exactamente un modelo especial, en el sentido de que es más o menos como todas las demás naked modernas del mercado, con sus líneas puntiagudas y su carrocería angular.

140 km de autonomía

Desde el punto de vista de las prestaciones, la Keeness cuenta con un motor eléctrico montado en el centro que es capaz de producir una potencia máxima de 10 kW, es decir, aproximadamente 14 CV. El par motor es de 280 Nm.

En cuanto a la autonomía, logra 140 kilómetros con una sola carga, gracias a dos baterías de iones de litio extraíbles. Combinadas, pesan 14 kilogramos y tienen una capacidad total de 4,6 kWh. Como la mayoría de las motos de calle, la Keeness rueda sobre llantas de 17 pulgadas en ambos trenes e integra una pantalla LCD de 5,0 pulgadas para mantener al piloto informado.

Se espera que Yadea lance la Keeness al mercado a principios de 2023, pero aún no se ha revelado su precio. En cuanto sepamos más datos, serás el primero en conocerlos.

Fuente: motor1.